

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNA

**INSTRUKCJA MONTAŻU,
OBSŁUGI I BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA**

- 5. Stalowe i aluminiowe elementy i zestawy konstrukcyjne
- 5.12 Pergola (moduł dachowy) SB500R

NAZWA WYROBU:

KONSTRUKCJA ALUMINIOWA
PERGOLA (MODUŁ DACHOWY) SB500R

OZNACZENIE PRODUCENTA WYROBU:

- Nazwa producenta:
SELT Sp. z o. o.
- Siedziba producenta:
45- 449 Opole, ul. Wschodnia 23A
- Dane teleadresowe:
Tel: +48 77 553 21 00 (sekretariat)
Fax: +48 77 553 22 00
- Strona internetowa
www.selt.com
- Adres poczty internetowej:
selt@selt.com

OZNACZENIE BEZPIECZEŃSTWA WYROBU:

Wyrób spełnia wymagania bezpieczeństwa CE.

NINIEJSZA DOKUMENTACJA TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNA:

- jest ważna od dnia: 01 marca 2022 r.
- obowiązuje dla wersji wyrobów oznaczonych powyżej.

SPIS TREŚCI

Spis treści	3
1 Wstęp.....	4
1.1 Wskazówki bezpieczeństwa wyrobu	4
1.2 Objaśnienie symboli i znaków	4
1.3 Terminy i definicje.....	5
1.4 Przedmiot, przeznaczenie i zawartość dokumentacji	5
2 Informacja Techniczna wyrobu	7
2.1 Parametry techniczne:	7
2.2 Charakterystyka wyrobu	9
3 Transport i składowanie towaru	10
3.1 Kompletność oraz stan jakościowy dostawy	10
3.2 Ogólne warunki transportu i składowania wyrobu	10
3.3 Opisy, które obligatoryjnie muszą być umieszczone na opakowaniu produktu.....	10
4 Montaż wyrobu.....	11
4.1 Ogólne wymagania bezpiecznego montażu.....	11
4.2 Wymagania dotyczące bezpiecznego montażu wyrobu na wysokości	11
4.3 Przygotowanie do montażu	11
4.4 Ogólne wytyczne do montażu wyrobu.....	12
4.5 Narzędzia montażowe.....	12
4.6 Miejsca zakotwień przyściennych	13
4.7 Montaż	15
4.7.1 Montaż konstrukcji nośnej	17
4.7.2 Zakotwienie ramy dachowej	17
4.7.2.1. Montaż przyścienny BELKA poprzeczna (BEZ OSI PIÓR)	19
4.7.2.2. Montaż przyścienny BELKA wzdłużna (Z OSIAMI PIÓR)	20
4.7.3. Montaż piór doszczelniających.....	21
4.7.4. Montaż piór.....	21
4.7.5. Montaż napędu	22
5 Obsługa systemu i bezpieczeństwo wyrobu	25
5.1 Ogólne wymagania BHP	25
5.2 Wymogi bezpieczeństwa związane ze szczególnymi warunkami i miejscami użytkowania wyrobu	25
5.3 Bezpieczeństwo obsługi	26
5.4 Podłączenie do instalacji elektrycznej.....	27
5.5 Sterowanie	30
5.6 Uruchomienie i regulacja	31
5.7 Niewłaściwe użytkowanie systemu.....	35
6 Użytkowanie i konserwacja systemu	36
6.1 Użytkowanie systemu zgodnie z przeznaczeniem.....	36
6.2 Instrukcja dla osób NIEBĘDĄCYCH fachowcami	36
6.3 Wskazania dotyczące ryzyka, AWARII LUB WYPADKU	37
6.4 Przeglądy techniczne i naprawy.....	38
7 Reklamacja / usterki techniczne	39
7.1 Reklamacje (gwarancja Producenta).....	39
7.2 Usterki techniczne.....	39
8 Demontaż / utylizacja / likwidacja wyrobu	40
9 Oznakowanie i etykietowanie znakiem CE wyrobu.....	41
9.1 Zgodność wyrobu z normą CE	41
9.2 Informacje towarzyszące oznakowaniu CE	41
10 WYŁĄCZENIA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI.....	44
10.1 Wyłączenia z ODPOWIEDZIALNOŚCI	44
ZAŁĄCZNIK NR 1 (INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA PICOLO XL)	45

1 WSTĘP

1.1 WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA WYROBU.

Wyrób został wykonany zgodnie z najnowszą wiedzą techniczną w dziedzinie konstruowania oraz technologii wytwarzania i spełnia wymogi bezpieczeństwa zgodnie z poniższymi normami.

Lp.	Przedmiot	Europejska Podstawa Prawna	Polska Podstawa Prawna
1	Żaluzje łącznie z żaluzjami listewkowymi zewnętrznymi. Wymagania eksploatacyjne łącznie z bezpieczeństwem	EN 13659:2015	PN-EN 13659:2015
2	Wyroby budowlane (CPR)	Rozporządzenie 305/2011 Parlamentu Europejskiego i Rady	Ustawa z dnia 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. 2020 poz. 215) z późniejszymi zmianami
3	Zasadnicze wymagania dla maszyn	Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21.10.2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz.U.2008 nr 199 poz.1228) z późniejszymi zmianami (Dz.U.2011.124)
4	Dyrektywa niskonapięciowa (LVD)	Dyrektywa 2014/35/UE Parlamentu Europejskiego i Rady	Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2.06.2016 w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (tj. Dz. U. 2016 poz. 806) Ustawa z 13.06.2019 o systemie oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. 2019 poz.544) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2020 poz.1086)
5	Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej (EMC)	Dyrektywa 2014/30/UE Parlamentu Europejskiego i Rady	Ustawa z dnia 13.04.2007 o kompatybilności elektromagnetycznej (tj. Dz. U. 2019 poz. 2388) Ustawa z 13.06.2019 o systemie oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. 2019 poz.544) z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2020 poz.1086)

Dokumenty powiązane: Deklaracja Właściwości Użytkowych na zgodność z EN 13659:2015 oraz instrukcja instalacji, użytkowania silników i sterowania.

1.2 OBJAŚNIENIE SYMBOLI I ZNAKÓW

Poniższe symbole (piktogramy) oznaczają szczególnie ważne informacje na temat zagrożeń i bezpieczeństwa.

Piktogram	Znaczenie piktogramu	Informacja
	INFORMACJA	Przed użytkowaniem wyrobu należy przeczytać instrukcję obsługi. Przestrzeganie instrukcji obsługi jest warunkiem: - bezawaryjnej eksploatacji wyrobu, - użytkowania zgodnego z przeznaczeniem, - zachowania uprawnień m.in. z tytułu gwarancji. Dla bezpieczeństwa osób zachować instrukcję.
	INFORMACJA	Brak szkodliwych lub niebezpiecznych konsekwencji dla ludzi lub obiektów.
	UWAGA!	Sytuacja mogąca spowodować uszkodzenie produktu lub wymagająca działań przez użytkownika. Brak zagrożenia dla ludzi.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Ten symbol oznacza wszystkie informacje na temat bezpieczeństwa, których nieprzestrzeganie stwarza zagrożenie dla życia lub zdrowia osób. Zagrożenie zdrowia lub życia. Ryzyko: niebezpieczeństwo poważnego obrażenia lub śmierci. Niebezpieczna operacja mogąca spowodować obrażenia lub uszkodzenia produktu.
	OSTRZEŻENIE!	Zagrożenie dla zdrowia lub życia poprzez porażenie prądem.
	NIEBEZPIECZEŃSTWO!	Niebezpieczeństwo zgniecenia dłoni.
	OSTRZEŻENIE!	Niebezpieczeństwo urazu głowy.
	ŚRODOWISKO	Oznaczenie sprzętu elektrycznego lub elektronicznego podlegającego zbiórce w wyznaczonych punktach.

1.3 TERMINY I DEFINICJE

Użyte w niniejszej dokumentacji terminy i definicje oznaczają:

Wyrób (Towar): PERGOLA SB500R

System Pergola SB500R wykonany jest z obwodowej ramy z profili aluminiowych lakierowanych proszkowo oraz elementów ze stali nierdzewnej i cynkowanej. Konstrukcja dachu wykonana z ruchomych piór aluminiowych. Pióra posiadają możliwość zmiany kąta nachylenia. Konstrukcja wyrobu oferowana jest standardowo w kolorze z palety RAL po potwierdzeniu ich dostępności przez producenta.

UWAGA: w skład zestawu wchodzi: dwie belki wzdłużne (napędowa i łożyskowa) z dokręconymi rynnami, dwie belki poprzeczne (przednia i tylna), nakrętki do kotwienia przyściennego przelotowego (bez kotew), listwy oraz pióra z LED (zależnie od konfiguracji), dach ruchomy składający się z piór aluminiowych, ciągnio ze sworzniami oraz silnik. Rynny posiadają zaślepki i nie mają wykonanego odpływu wody. Belki posiadają owiercenia przelotowe pod mocowania ściennie (opcjonalnie brak owierceń).

Dach ruchomy:

Składa się z piór mocowanych do obwodowej ramy z możliwością regulacji kąta nachylenia piór. Pióra poruszane są z użyciem mechanizmu napędzanego silnikiem elektrycznym.

Pióra: Część wyrobu, wykonana z ekstrudowanych profili aluminiowych o estetycznym wyglądzie. Kształt pióra umożliwia odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni dachu i ochronę przed promieniami słonecznymi.

WERSJE WYKONANIA:

Pojedyncza – Konstrukcja samonośna zawierająca pojedynczy moduł dachu ruchomego (z owierceniem ramy pod zakotwienie przelotowe wraz z nakrętkami specjalnymi dla kotew).

Modułowa - Konstrukcja samonośna składająca się ze wzajemnie połączonych modułów ze wspólnymi belkami wewnętrznymi stanowiących wzajemnie powiązaną konstrukcję. **UWAGA:** mogą tworzyć jedynie ciągi liniowe (wzdłużne lub poprzeczne). Posiadają owiercenia przelotowe ram pod zakotwienia wraz z nakrętkami specjalnymi dla kotew.

1.4 PRZEDMIOT, PRZEZNACZENIE I ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Przedmiotem niniejszej dokumentacji są wyroby produkowane przez **SELT Sp. z o.o.**

Dokumentacja dotyczy wszystkich typów **PERGOLA SB500R**.



Instrukcję obsługi i bezpiecznego użytkowania razem z instrukcją silnika, należy przekazać użytkownikowi końcowemu.

**WAŻNA INSTRUKCJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
OSTRZEŻENIE – POSTĘPOWANIE WEDŁUG NINIEJSZEJ INSTRUKCJI JEST ISTOTNE
DLA BEZPIECZEŃSTWA OSÓB
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ**

Dokumentacja jest częścią składową dostawy wyrobu i powinna być stale przechowywana w jego pobliżu.

Dokumentacja zawiera:

- ważne zalecenia dla montażu, użytkowania i konserwacji wyrobu,
- ważne zalecenia dla transportu i składowania,
- wskazówki, których przestrzeganie pozwoli na eksploatację wyrobu.

SELT Sp. z o.o. nie będzie ponosić odpowiedzialności za szkody będące następstwem nieprzestrzegania zaleceń zawartych w niniejszej dokumentacji.

W celu dalszego ulepszania wyrobu SELT Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian, jakie przy utrzymaniu istotnych parametrów technicznych zostaną uznane za celowe dla podwyższenia, jakości obsługi wyrobu i bezpieczeństwa użytkowania.

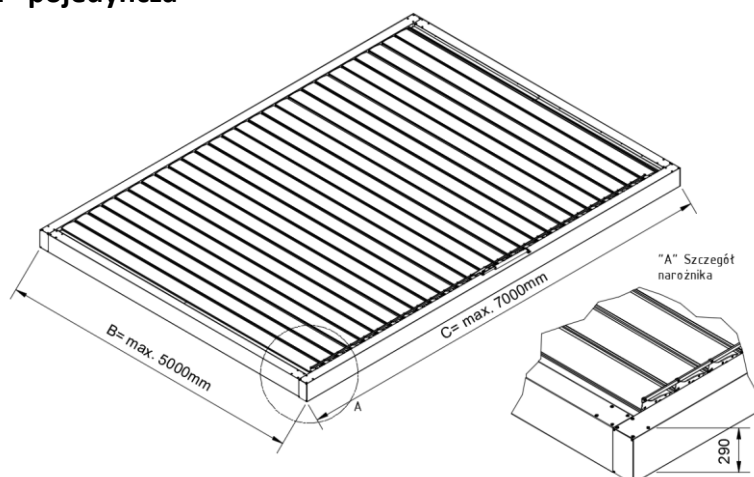
Prawa autorskie dla niniejszej dokumentacji pozostają w posiadaniu firmy SELT Sp. z o.o. z siedzibą w Opolu. Bez zezwolenia SELT Sp. z o.o. dokumentacji nie wolno wykorzystywać w jakikolwiek sposób ani w całości, ani w części.

2 INFORMACJA TECHNICZNA WYROBU

Specyfikacja techniczna wyrobu dostępna po zalogowaniu na stronie internetowej www.selt.com

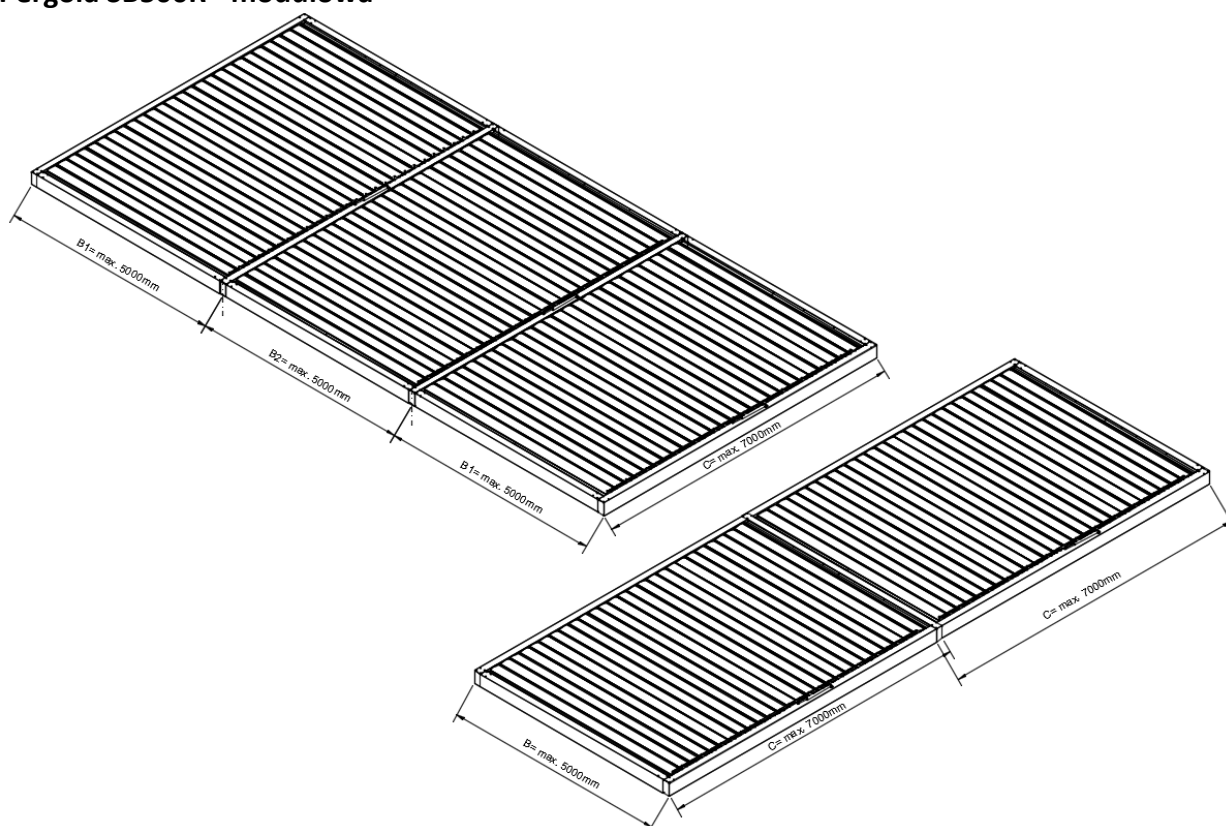
2.1 PAREMETRY TECHNICZNE:

Pergola SB500R - pojedyncza



Rys. 1. Pergola SB500R pojedyncza - Wymiary gabarytowe: **B max** – szerokość maksymalna, **C max** – długość maksymalna, **H** – wysokość ramy (290 mm).

Pergola SB500R - modułowa



Rys. 2. Pergola SB500R modułowa - Wymiary gabarytowe: **B1 max** – szerokość maksymalna modułu skrajnego, **B2 max** – szerokość maksymalna modułu środkowego, **C max** – długość maksymalna, **H** – wysokość maksymalna ramy (290 mm).

Wymiary modułu systemu:	Szerokość*	Długość*	Wysokość ramy	wysokość robocza**
Konstrukcja nośna	do 5000 mm	do 7000 mm	290 mm	440 mm (**stan z podniesionymi piórami)
Osiowy rozstaw piór dachu	250 mm			
Różnica zamocowań końców pióra (spadek poprzeczny – wzdłuż osi pióra)	5 mm			
Zakres użytkowania / eksploatacji				
Temperatura otoczenia (min/max)	+5 do +40°C (otwieranie / zamykanie dachu ruchomego)			
Wilgotność powietrza (max)	90% bez kondensacji pary (otwieranie /zamykanie dachu ruchomego)			
Napędy (rodzaje napędów):	Napęd liniowy ELERO Picoło XL. Silnik może być uruchamiany ręcznie przełącznikiem lub poprzez centralkę zewnętrzną sterowania przewodowego lub radiowego.			
Podłączenie do instalacji elektrycznej	przewód zasilający o długości około 4 m (po zamontowaniu przewód powinien zostać prawidłowo zabezpieczony).			
Napęd elektryczny silnik o parametrach:				
- napięcie zasilania	230V/50Hz			
- moc	126 W			
- pobór prądu	0,55 A			
- stopień ochrony	IP 65			
- czas pracy ciągłej	do 5 min (w zależności od temperatury otoczenia)			
- wysuw, siła osiowa	max 200 mm, siła dynamiczna/statyczna 1200N			
- prędkość przesuwu tłoka	ok. 6 mm/s			
- temperatura pracy (min/max)	-20 do +80°C			
Oświetlenie LED	Opcjonalne - listwy LED z blendą mocowane do boku rynny, zasilacz 24V DC, 150W, max. 6.25A, IP66 mocowany w belce pergoli Opcjonalne – punkty świetlne w piórach			
Montaż:				
Zastosowanie	Zewnętrzne			
Montaż w miejscu	Do podłoża nośnego (montaż przelotowy kotwami przez bok belek, SELT wydaje tylko nakrętki specjalne-bez kotew)			

*-tolerancje wymiarów zewnętrznych wynoszą +/-10 mm.

Szczegółowe dane dotyczące parametrów silników dostępne są na stronach internetowych producentów silników oraz na stronie internetowej:

www.selt.com → NASZA OFERTA → AUTOMATYKA

2.2 CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Wyroby produkowane przez SELT Sp. z o.o. posiadają odpowiednie parametry techniczne i użytkowe.

Charakteryzują się one następującymi właściwościami:

- Dach (pióra) otwierane elektrycznie, przeznaczone do ochrony przed słońcem jak i deszczem (zgodnie z parametrami wyrobu, jaki i jego usytuowaniem).
- Dopuszczalne użytkowanie wyrobu na zewnątrz zgodnie z parametrami wyrobu.
- Lokalizacja, sposób wykończenia, instalacji i uszczelnień jak również intensywne warunki pogodowe, w tym intensywne opady deszczu, mają zasadniczy wpływ na poziom ochrony przeciwdeszczowej jaką zapewnia wyrób.
- Ruchome pióra dachu umożliwiają regulację dostępu światła słonecznego.
- Zastosowanie i używanie wyrobu powinno mieć miejsce w granicach wielkości ograniczonej szóstą klasą wiatrową (wg EN 13659).
- Nie wolno używać do ochrony przed opadami śniegu, a użycie wyrobu podczas opadów śniegu, przy oblodzeniu lub podczas zalegania śniegu lub lodu na dachu, a także użycie poza zakresami temperatury określonymi w instrukcji jest nie dozwolone i może doprowadzić do uszkodzenia wyrobu a nawet uszkodzenia ciała lub śmierci.
- Nie wydziela toksycznych substancji w okresie eksploatacji.
- Emisja hałasu przez wyrób z napędem elektromechanicznym (związany z ruchem roboczym elementów ruchomych, wytwarzany przez silnik elektryczny, mechanizm i pióra podczas pracy) nie jest uważana za znaczące zagrożenie i jest kwestią komfortu.
- Silnik wyrobu posiada stopień ochrony obudowy IP 65.
- Konstrukcja wyrobu i napędu pozwala na zatrzymanie piór pod wybranym kątem w obszarze ich pracy
- Ruch obrotowy piór, uruchamiany może być ręcznym przełącznikiem lub za pomocą zdalnego sterowania.
- Różnice kąta domykania piór dachu ruchomego mogą wynosić około 2° i są naturalną cechą systemu ze względu na tolerancje wykonania elementów oraz ich regulację podczas montażu.
- Osłony części ruchomych zostały zaprojektowane i wykonane w sposób zapewniający obsługującym bezpieczeństwo przy założeniu, że są prawidłowo eksploatowane.
- Na wyrobie a zwłaszcza jego dolnej części może skraplać się para wodna i spływać lub skapywać woda.
- Wodoodporność, odprowadzanie wody z piór poprzez zintegrowaną rynnę do rynien wzdłużnych na belkach, brak odpływów z rynien wzdłużnych – wykonanie odpływów wymagane przez Klienta.
- Opcjonalne oświetlenie LED w listwach poziomych wzdłuż krawędzi rynien lub/oraz belek poprzecznych lub/oraz w piórach w formie punktów świetlnych.
- Nakrętki rozmiaru M12 dla mocowania przyściennego przelotowo przez belki (brak kotew w dostawie SELT).

3 TRANSPORT I SKŁADOWANIE TOWARU

3.1 KOMPLETNOŚĆ ORAZ STAN JAKOŚCIOWY DOSTAWY

Towary Firmy SELT Sp. z o.o. są zgodne z technologią ich produkcji. W przypadku jakichkolwiek zastrzeżeń co do wyrobu lub uszkodzenia opakowania wyrobu zastrzeżenia lub uwagi powinny być zgłoszone kierowcy / magazynierowi / brygadzie montażowej i zaznaczone na dokumencie WZ pod rygorem utraty roszczeń z tego tytułu, a także powinien być z udziałem kierowcy sporządzony protokół opisujący te zastrzeżenia lub uwagi.

Przy odbiorze należy zgłosić przede wszystkim uszkodzenia mechaniczne, zarysowania, pęknięcia itp., a także zastrzeżenia ilościowe, pod rygorem uznania ich za niewystępujące. Wady ukryte należy zgłosić zgodnie z warunkami gwarancji lub rękojmi.

3.2 OGÓLNE WARUNKI TRANSPORTU I SKŁADOWANIA WYROBU

Wykaz:

- Wyrób jest zapakowany fabrycznie w kartonowe opakowanie, które zabezpiecza przed jego uszkodzeniem podczas składowania, w trakcie transportu oraz w trakcie jego przemieszczania na miejsce ostatecznego montażu,
- wyroby do transportu / składowania należy ustawiać zgodnie ze strzałkami znajdującymi się na opakowaniu wyrobu,
- nie należy składować wyrobów w ilości warstw większej niż 2 z uwagi na możliwość zgniecenia opakowania, co w konsekwencji może doprowadzić do trwałego uszkodzenia wyrobu,
- nie należy obciążać opakowania wyrobu innymi przedmiotami,
- wyroby ustawione na środkach transportu należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem i uszkodzeniem w trakcie transportu (np. przekładkami, pasami zabezpieczającymi, itp.),
- w trakcie transportu wyroby należy zabezpieczyć przed opadami deszczu lub śniegu,
- miejsca składowania powinny być suche, przewiewne oraz zabezpieczone przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych (słońce, deszcz itp.),
- w przypadku, gdy masa wyrobu przekracza 25 kg jego przemieszczanie na miejsce ostatecznego montażu, musi być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby (w zależności od wagi zamawianego wyrobu).

3.3 OPISY, KTÓRE OBLIGATORYJNIE MUSZĄ BYĆ UMIESZCZONE NA OPAKOWANIU PRODUKTU.



Przed zamontowaniem i użytkowaniem produktu należy dokładnie przeczytać dokumentację techniczną – eksploatacyjną dostępną po zalogowaniu na stronie <http://www.selt.com/dte-pl>

4 MONTAŻ WYROBU

W niniejszym rozdziale zawarte są ogólne wymagania dotyczące montażu wyrobu.

Prawidłowy montaż jest warunkiem koniecznym dla poprawnego funkcjonowania wyrobu.

SELT Sp. z o.o. zaleca korzystanie z wykwalifikowanych montażystów, którzy będą mieli umiejętności prawidłowego montażu wyrobu.

4.1 OGÓLNE WYMAGANIA BEZPIECZNEGO MONTAŻU

- należy przestrzegać zasad sztuki budowlanej,
- należy przestrzegać obowiązujących przepisów BHP, szczególnie dotyczących bezpieczeństwa pracy z urządzeniami elektrycznymi i pracy na wysokościach,
- wyrób musi być zamocowany w sposób mechaniczny; pianki, kleje lub podobne materiały należy stosować zgodnie z zaleceniami ich producentów, z uwzględnieniem specyfiki wyrobu,
- podłoże, do którego będzie przymocowany wyrób, powinno być konstrukcją o odpowiednich parametrach,
- przed przystąpieniem do montażu należy odsunąć ze strefy montażu wszystkie niepotrzebne przedmioty, w tym przewody elektryczne (sprawdzić przebieg instalacji w obrębie miejsc mocowań celem wykluczenia ich uszkodzenia), a także oznaczyć miejsce montażu i zastosować odpowiednie zabezpieczenia w celu ochrony osób.

Tabela informacyjna dot. podłoża do jakiego ma być zamontowany wyrób

Wyrób powinien być zamontowany do podłoża lub podkonstrukcji metalowej o odpowiednich parametrach. Również podłoże, do którego zamontowana jest podkonstrukcja musi mieć właściwe parametry.

Ww. wymogi dla podkonstrukcji i podłoża wymagają oceny specjalisty i obciążają inwestora i wykonawcę.

Inny sposób montażu niż sugerowany przez SELT jest możliwy, o ile zostaną zachowane wymogi wiedzy budowlanej i bezpieczeństwa. W każdym przypadku wymaga to wiedzy specjalistycznej i jest dokonywane na ryzyko inwestora lub wykonawcy.

Zaleca się dokonanie ustaleń ww. zakresie z uprawnionym projektantem.

4.2 WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZNEGO MONTAŻU WYROBU NA WYSOKOŚCI



Montaż wyrobu, poprzez konieczność wykonywania prac na wysokościach, należy do prac szczególnie niebezpiecznych, gdyż stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości.

Obowiązek zapewnienia opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas montażu należy do obowiązków dokonującego instalacji (dalej Instalator) lub zlecającego takie prace (dalej Inwestora).

Inwestor/Instalator powinien określić szczegółowe wymagania BHP przy wykonywaniu prac na wysokości, a zwłaszcza zapewnić:

- bezpośredni nadzór nad ich wykonywaniem przez wyznaczone w tym celu osoby (np. kierownika robót, brygadzystę),
- odpowiednie środki zabezpieczające, przede wszystkim sprzęt chroniący przed upadkiem z wysokości,
- szczegółowy instruktaż pracowników wykonujących prace na wysokościach.

Prace na wysokości powyżej 2 m, przy których wymagane jest stosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości, muszą być wykonywane, co najmniej przez 2 osoby.

Prace na wysokości powinny być zorganizowane i wykonywane w sposób, który nie zmusza pracowników do wychylania się poza poręcz balustrady lub obrys urządzenia, na którym stoją. Nie wolno stawać na elementach wyrobu.

Instalator/Inwestor ma obowiązek zapewnić, aby dostęp do miejsc wykonywania prac na wysokości miały wyłącznie osoby upoważnione i odpowiednio przeszkolone i poinformowane. Inwestor/Instalator powinien poinformować o prowadzonych robotach na wysokości i niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania tych prac przez osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia takich robót lub w sąsiedztwie tego terenu.

4.3 PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

- rozpakować wyrób i sprawdzić czy są wszystkie elementy niezbędne do jego zamontowania,
- przed montażem należy sprawdzić, czy podłoże/podkonstrukcja posiada wystarczającą nośność umożliwiającą bezpieczny montaż i eksploatację.



Uwaga:

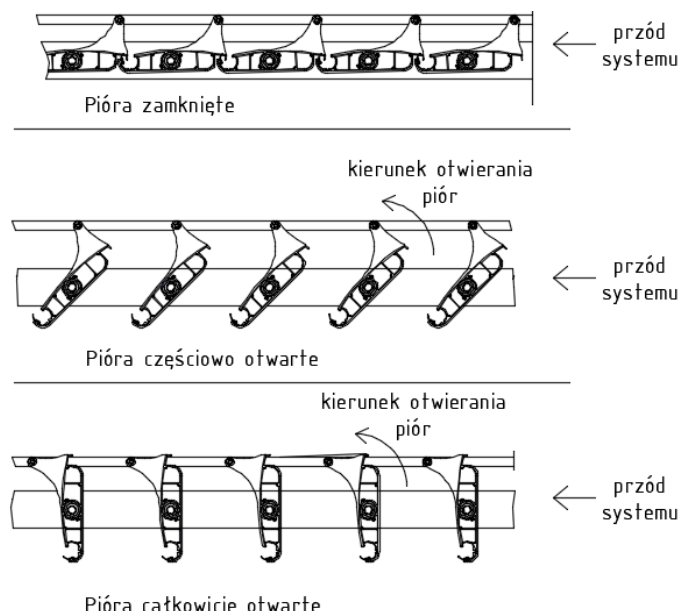
- 1) Rama SB500R posiada przelotowe owiercenia boków belek (bez kotew mocujących do podłoża) oraz nakrętki specjalne do kotew dla rozmiaru M12.
- 2) Zakup i dobór wkrętów, kołków oraz śrub łączących system z konstrukcją obiektu należy do Instalatora/Inwestora.

4.4 OGÓLNE WYTYCZNE DO MONTAŻU WYROBU

- pergola SB500 jest otwartym zewnętrznym samonośnym przykryciem tarasowym. Wyposażenie pod pergolą musi być przeznaczone do zastosowania zewnętrznego.
- dla bezpiecznego wykonania montażu szkieletu nośnego wymagane są 4 osoby.
- nieprawidłowa instalacja lub błędy w trakcie montażu mogą mieć poważne konsekwencje w eksploatacji produktu.
- przed przystąpieniem do montażu sprawdzić czy przestrzeń do montażu jest wolna od przeszkód, w tym osób i rzeczy, a także należy zapewnić odpowiednie oznaczenie i zabezpieczenie miejsca montażu i obszaru przyległego,
- elementy kotwiące przeznaczone do montażu wyrobu do podkonstrukcji nie są dołączane (SELT wydaje nakrętki kotwiące rozmiar M12), gdyż powinny być dobrane indywidualnie przez instalatora zależnie od materiału, do którego mają być zamocowane (zaleca się dokonanie ustaleń z uprawnionym projektantem),
- podłoże/podkonstrukcja musi mieć nośność i być przystosowana do przeniesienia sił powstałych od zakotwienia wyrobu i w trakcie jego używania,
- Selt nie odpowiada za szkody lub straty spowodowane użyciem zbyt słabych elementów kotwiących lub zamocowaniem w podłożu o zbyt niskiej nośności,
- wyrób należy chronić przed zabrudzeniami (np. zaprawą murarską, pianą montażową, silikonem), które mogą spowodować jego uszkodzenie,
- w przypadku konieczności użycia pianki poliuretanowej, silikonu lub innych środków, należy bezwzględnie stosować się do zaleceń producentów zamieszczonych na opakowaniach



Niewłaściwy montaż może przyczynić się do powstania niebezpiecznych sytuacji dla użytkownika.



Rys. 3. Standardowe ustawienie kierunku otwierania piór w Pergoli SB500.

Rysunki mają charakter poglądowy i nie opisują wszystkich cech produktu, m.in. związanych z używaniem uszczelek.

4.5 NARZĘDZIA MONTAŻOWE

Instrukcja montażu, obsługi i bezpiecznego użytkowania po zalogowaniu dostępna jest na stronie internetowej www.selt.com

Wykaz:

- wiertła do metalu i betonu,
- wiertarka udarowa,
- drabina / rusztowanie, dźwig, podnośnik koszowy, HDS,
- wkręta,
- miara,
- młotek
- ołówek/pisak,
- poziomica,
- klucze płaskie,
- klucze imbusowe,
- lina do zabezpieczania / wciągania / zdejmowania elementów,
- klucz dynamometryczny.

Dodatkowo osoby wykonujące montaż wyrobu muszą być zaopatrzone w odpowiednie wyposażenie ochrony indywidualnej (takie m.in. jak ubranie ochronne, rękawice, kask, okulary ochronne i inne według indywidualnych warunków, takie m.in. jak zabezpieczenie wysokościowe).

4.6 MIEJSCA ZAKOTWIEŃ PRZYŚCIENNYCH

Moduł SB500R wymaga zakotwienia do podłoża nośnego. Belki posiadają owiercenia pod montaż przelotowy na ściankach bocznych. Standardowe miejsca owierceń:

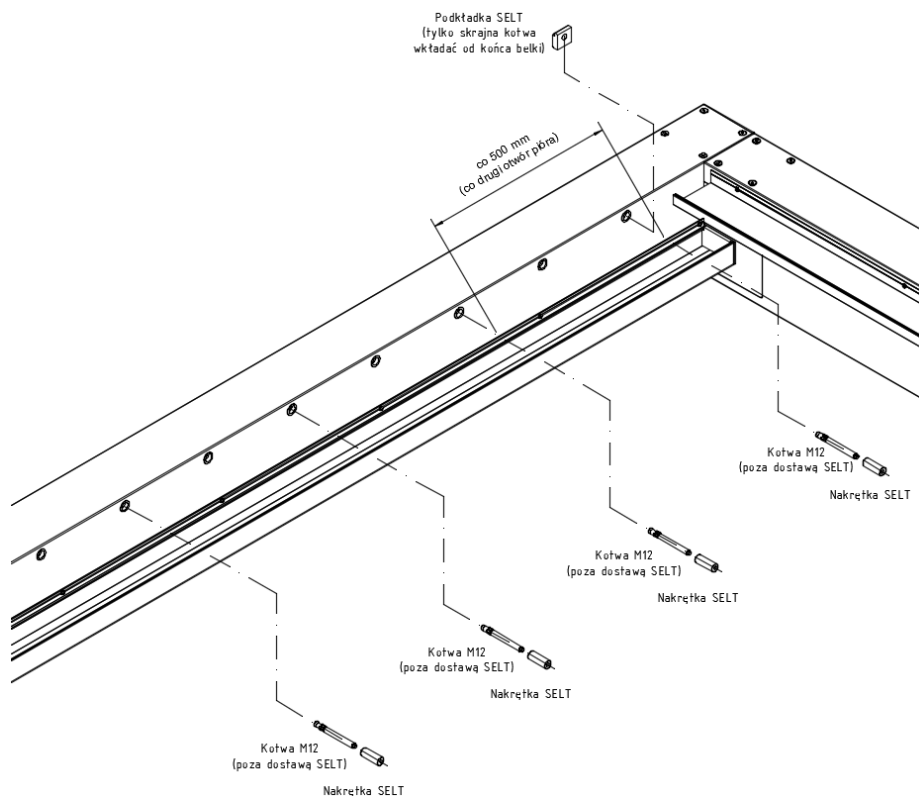
- dla belek wzdłużnych – osie skrajnych sworzni piór oraz w kierunku środka belki w rozstawach co 500 mm (co 2-ga oś pióra)
- dla belek poprzecznych ok. 850 mm od końców oraz co ok. 1000 mm (zastrzegamy możliwość istotnych zmian rozstawów z uwagi na wymogi technologiczne obróbki)

Zalecany montaż przez kotwienie na belkach wzdłużnych. Kotwienie na belkach poprzecznych zaleca się wybierać jako alternatywne.

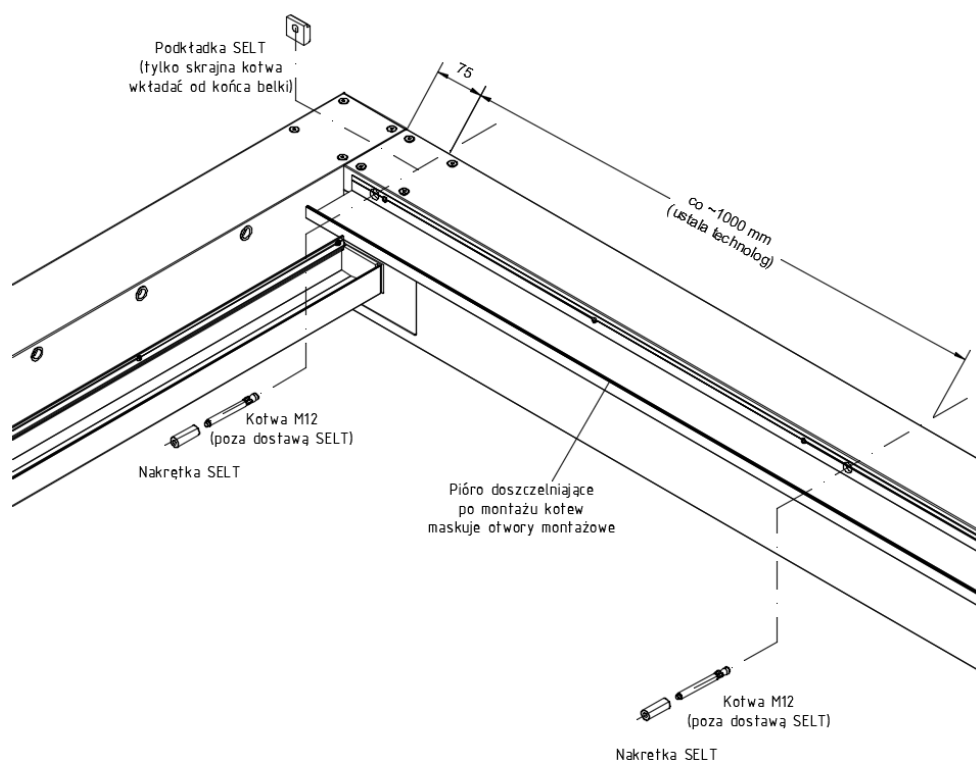


Uwaga:

- Zalecamy konsultacje z uprawnionym projektantem odnośnie rozmieszczenia miejsc zakotwienia ramy

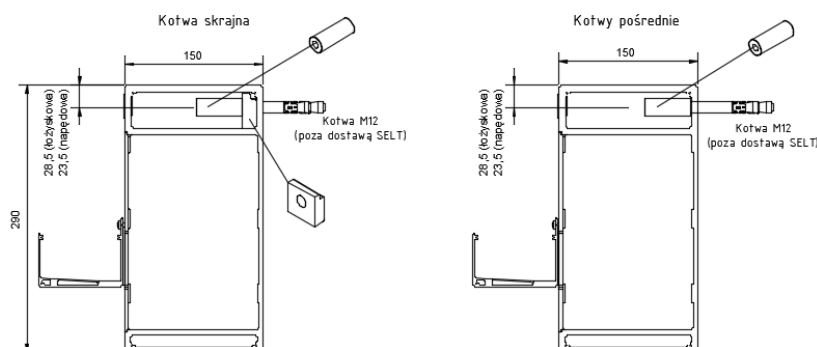


Rys. 4. Sposób zakotwień przyściennych na belkach wzdłużnych – rozwiązanie preferowane (alternatywnie możliwe na belkach poprzecznych)

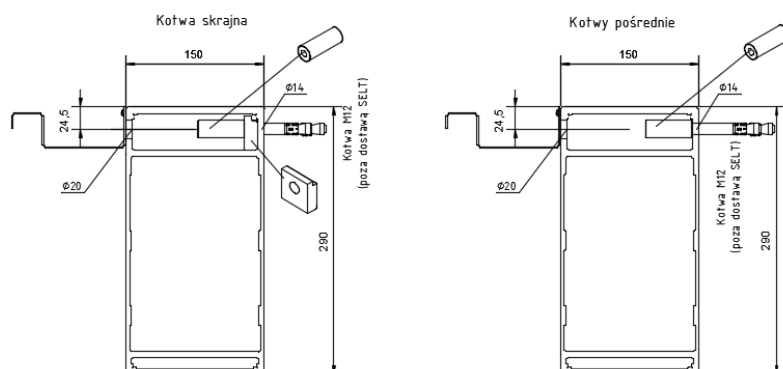


Rys. 5. Sposób zakotwień przyściennych na belkach poprzecznych- rozwiązanie alternatywne (preferowane jest kotwienie na belkach wzdłużnych)

Przekrój mocowania ściennego-belki wzdłużne



Przekrój mocowania ściennego-belki poprzeczne



Rys. 6. Przekroje poprzeczne kotwień przyściennych SELT

4.7 MONTAŻ

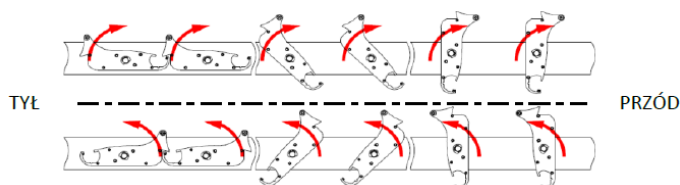
Zweryfikować z arkuszem zamówień deklarowane elementy pergoli: położenie frontu/przodu wyrobu, strona zamontowania napędu oraz kierunek otwierania piór.

Wybrany w arkuszu kierunek otwarcia piór ustala położenie belek poprzecznych: przód i tył.

KIERUNEK OTWIERANIA PIÓR

ZGODNY ☐
z obr. wsk. zegara, wg rysunku

PRZECIWNY ☐
do kier. obr. zegara, wg rysunku



Rys. 7. Kierunki otwarcia piór z oznaczeniem przodu i tyłu pergoli

Uwaga:

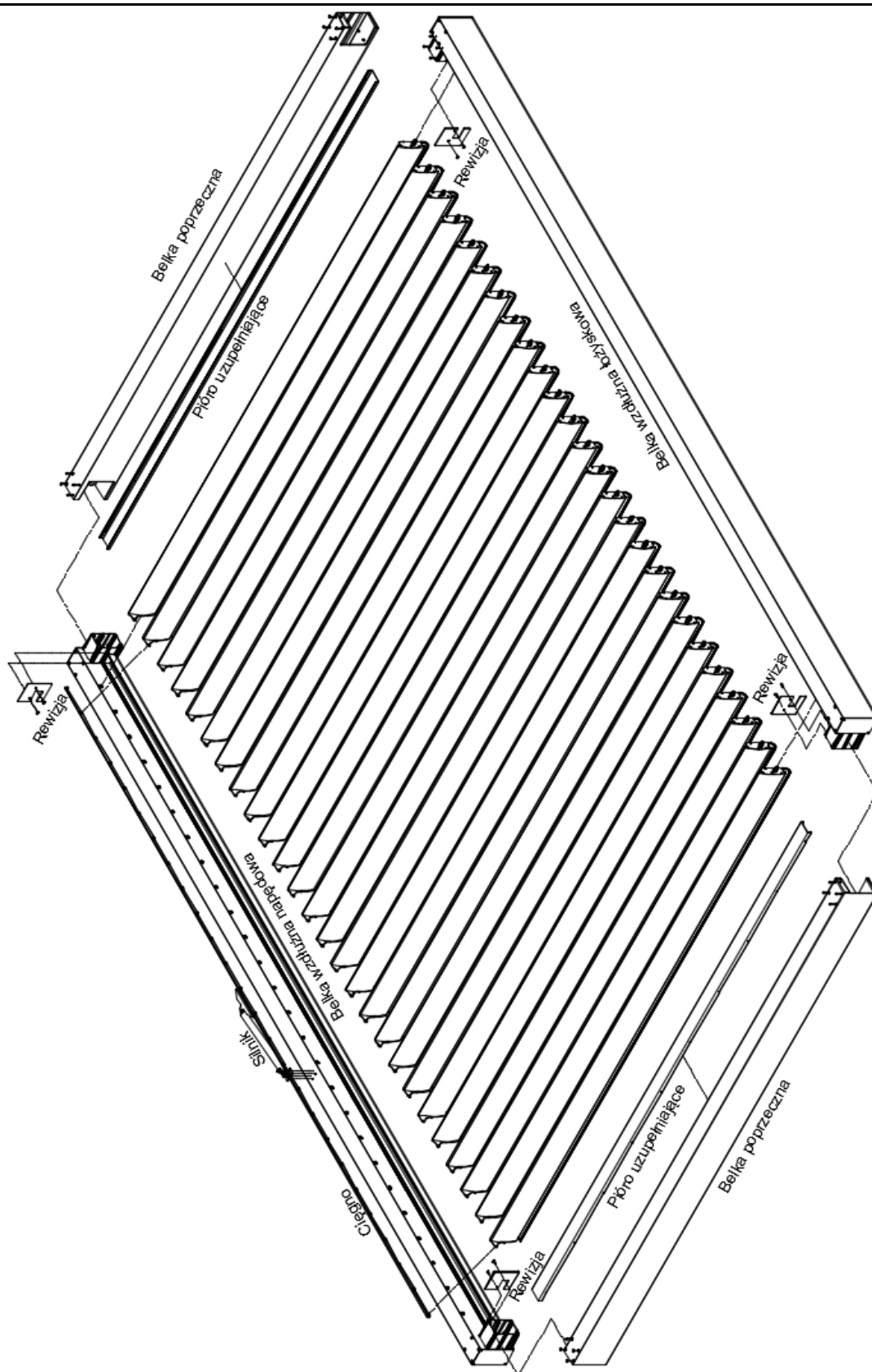


- Przed przystąpieniem do zakotwienia należy sprawdzić poprawność zmontowania konstrukcji nośnej, poprzez zweryfikowanie przekątnych między narożnikami ramy i w razie konieczności skorygować ustawienie konstrukcji.
- Zmontowaną konstrukcję nośną należy trwale przytwierdzić do podłoża w miejscu przeznaczenia poprzez zakotwienie zapewniające stabilne zamocowanie. Dobór zakotwienia należy powierzyć każdorazowo uprawnionemu projektantowi. Do przykręcenia ramy do podłoża zalecamy śruby / kotwy o średnicy 12 mm.

Uwaga:



- Przed przystąpieniem do montażu należy zweryfikować stan wizualny opakowania elementów dostarczonych do montażu, stan wizualny elementów oraz ich kompletność. Za uszkodzenia powstałe po odbiorze (przejściu ryzyka) SELT Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności.
- Elementy dostarczone są w opakowaniu i osłonie ze sterczu celem zabezpieczenia w trakcie montażu.
- Akcesoria (śruby, wkręty, pierścienie osadczе małe i duże, pierścienie ślizgowe małe i duże, sworznie piór, nakrętki specjalne dla kotew, silikon, instrukcja montażu) pakowane są w kartony.



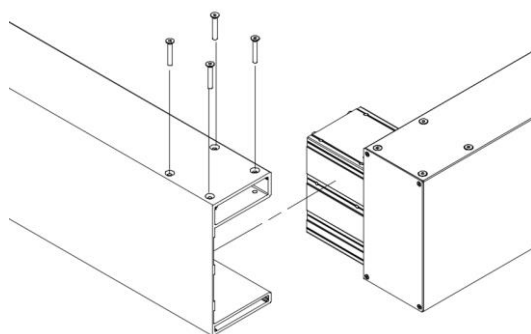
Rys. 7. Widok montażu Pergoli SB500R pojedynczej.

4.7.1 MONTAŻ KONSTRUKCJI NOŚNEJ

Kierunek otwarcia piór	PRZÓD	ŚRODEK PERGOLI	TYŁ
ZGODNY			
PRZECIWNY			

1. Rozmieścić wszystkie elementy belkowe na właściwych bokach. Belki wzdłużne ustawić rynnami do siebie, sprawdzając zgodność strony napędu z arkuszem zamówienia.
2. Belki poprzeczne - przednią i tylną ustawić kieszeniami rewizyjnymi na ich końcach skierowanymi do siebie, sprawdzając zgodność kierunku otwarcia piór z arkuszem zamówień (rys.1). Na rys. przedstawiono pióra doszczelniające w wersji giętej.
UWAGA: belki poprzeczne posiadają owiercenia pod dokręcenie piór doszczelniających (ustawić je w kierunku wnętrza pergoli)

Rysunek 1

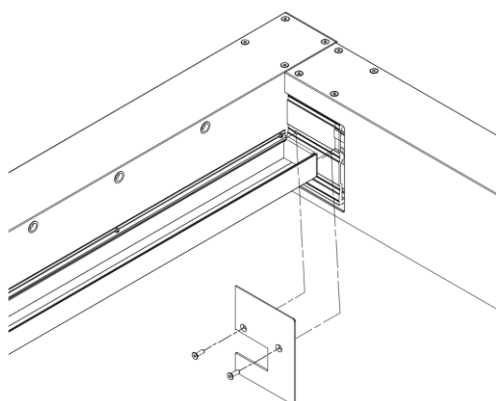


3. Belki poprzeczne nasuwać od zewnątrz od boku stronę kieszeni na łączniki belek wzdłużnych. Skręcić narożniki od góry śrubami stożkowymi z gniazdem imbusowym M8x60 (rys.2).

Rysunek 2



UWAGA: Elementy konstrukcji nośnej podczas montażu należy zabezpieczyć przed przewróceniem lub upadkiem na osoby dokonujące montażu.



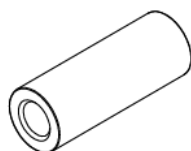
4. Od wewnątrz belek poprzecznych na otwory kieszeni nakładać rewizje (występuje wersja prawa i lewa) i dokręcać śrubami stożkowymi z gniazdem imbusowym M8x20 (rys. 3).
5. **UWAGA:** Przed nałożeniem rewizji należy dokładnie uszczelnić silikonem styk po jej obwodzie przed ostatecznym dokręceniem. Brak uszczelnienia może skutkować późniejszym gromadzeniem się wody wewnątrz konstrukcji i wyciekami.

Rysunek 3

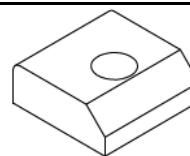
4.7.2 ZAKOTWIENIE RAMY DACHOWEJ

Kotwienie belek odbywa się przelotowo przez belki pergoli z użyciem specjalnych podkładek aluminiowych M12 (tylko skrajne kotwy) i nakrętek wzdłużnych M12 - mocujących wyrób do wybranych kotew ściennych (kotwy poza dostawą Selt).

Montaż podkładek wymaga w belkach wzdłużnych odkręcenia zaślepek belek. W belkach poprzecznych wymaga zakotwienia tych belek przed scaleniem całej konstrukcji lub zastosowania innych rozwiązań utrzymujących podkładkę na otworze kotwy przed skręceniem ramy w całość (np. na taśmie dwustronnej lub pomocniczej śrubie).



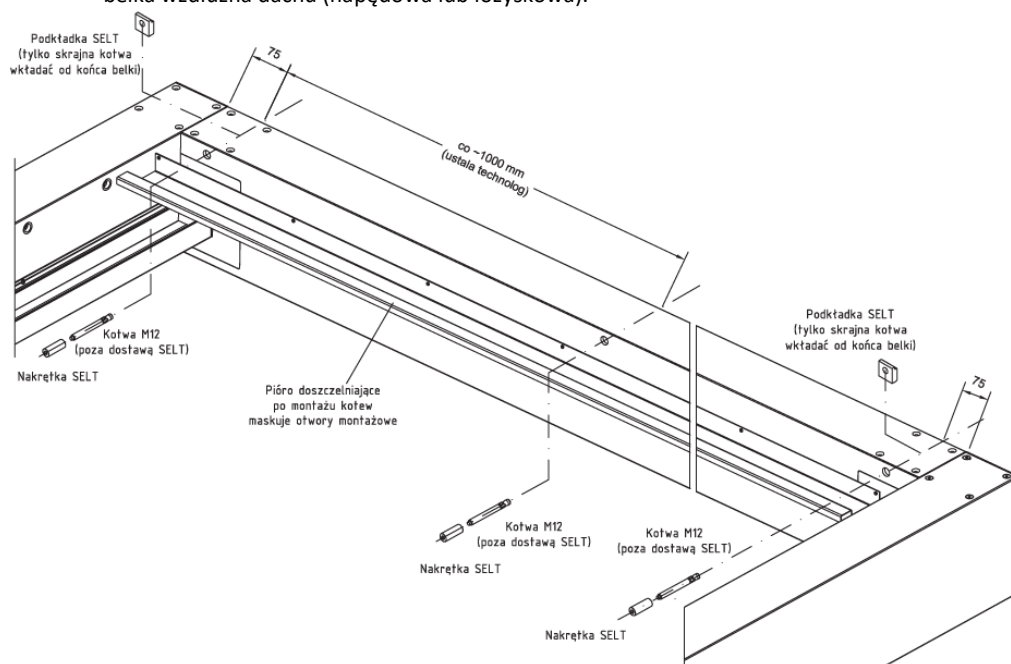
Rys. 4 Nakrętka wzdłużna M12



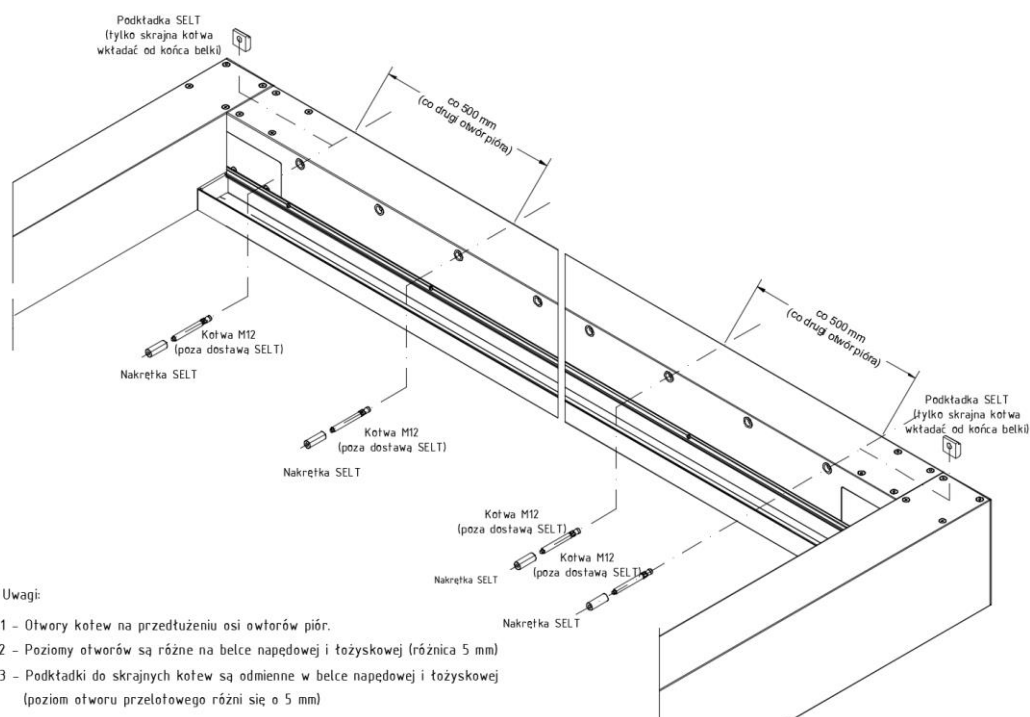
Rys. 5 Podkładka aluminiowa M12

Mocowania zlokalizowane są w punktach określonych przez Producenta. Miejscem mocowania pergoli może być:

- belka tylna/przednia dachu.
- belka wzdłużna dachu (napędowa lub łożyskowa).



Rysunek 6 - Montaż przyścienny do belki tylnej/przedniej.



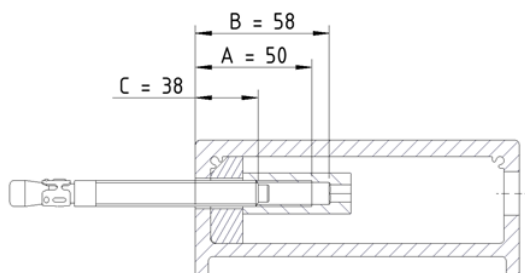
Rysunek 7- Montaż przyścienny do belki wzdłużnej.

Z uwagi na konstrukcję nakrętki wzdłużnej wraz z podkładką aluminiową bezwzględnie wymagane jest osadzenie kotew z zachowaniem maksymalnych wymiarów wystającej części kotwy i gwintu wg rysunku 8 oraz 9.



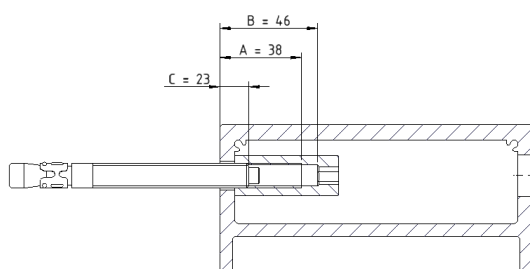
Niezachowanie odległości skutkuje niebezpiecznym montażem lub brakiem wystarczającej nośności mocowania.

Uwaga: podkładki aluminiowe posiadają odmienne położenie otworu przelotowego (różnica wynosi 5 mm) i należy je dopasować do odpowiedniej belki).



Rysunek 8 – Wymiary wymagane dla kotwy uchwyty przyściennego z podkładką aluminiową

- A. Maksymalna długość części gwintowanej kotwy wystająca z podłoża
- B. Maksymalna długość całkowita kotwy wystająca z podłoża
- C. Minimalna długość części gwintowanej kotwy wystająca z podłoża



Rysunek 9 – Wymiary wymagane dla kotwy uchwyty przyściennego bez podkładki aluminiowej

- A. Maksymalna długość części gwintowanej kotwy wystająca z podłoża
- B. Maksymalna długość całkowita kotwy wystająca z podłoża
- C. Minimalna długość części gwintowanej kotwy wystająca z podłoża

4.7.2.1. MONTAŻ PRZYŚCIENNY BELKA POPRZECZNA (BEZ OSI PIÓR)



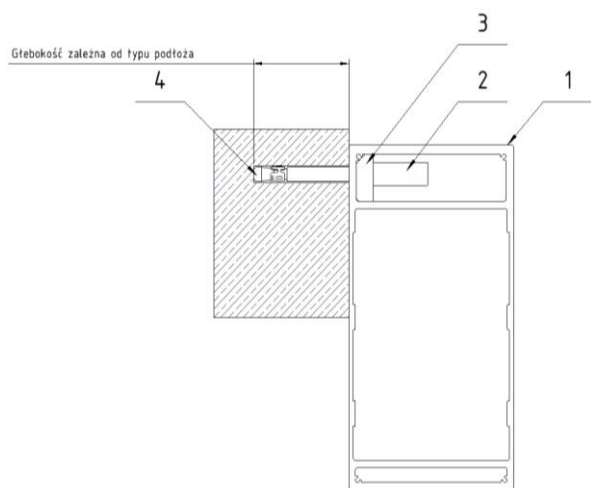
UWAGA: Przewidziane kotwy do zakotwienia w ścianie betonowej/żelbetowej o klasie betonu minimum C20/25 (niezarysowany) bez docieplenia: **Kotwa sworzniowa FISCHER FAZ II 12/10 A4** (stal nierdzewna) lub kotwa równoważna. Głębokość zakotwienia min 50 mm. Minimalna odległość osi kotwy od krawędzi górnej betonu 75 mm, od krawędzi dolnej 265 mm i minimalna grubość podłoża 120 mm.

- W przypadku kotwienia do podłoża o mniejszej nośności niż beton o klasie C20/25 należy wykonać indywidualny projekt zakotwienia uwzględniając siły zamieszczone w tabeli 1.
- W przypadku kotwienia do podłoża z ociepleniem należy wykonać indywidualny projekt zakotwienia uwzględniając siły obliczeniowe zamieszczone w tabeli 1 oraz moment zginający wywołany zamocowaniem dystansowym.

Tabela 1

	Maksymalne siły *
Wzdłuż belki (ściananie poziome)	1,78 kN
Pionowo (ściananie pionowe)	7,78 kN
Wrywanie	8,38 kN
Wciskanie	0,98 kN

* - Siły na pojedynczą kotwę w płaszczyźnie zewnętrznej powierzchni belki



1. Belka SB500
2. Nakrętka wzdluzna M12
3. Podkładka aluminiowa M12 (tylko pod kotwy skrajne w module)
4. Kotwa M12

1. Wyznaczyć położenie otworów dla kotew według istniejącego owiercenia zewnętrznej ścianki belki pergoli. Zwrócić uwagę na utrzymanie poziomej płaszczyzny wyznaczonych osi kotew.
2. Osadzić kotwy w podłożu stosownie do wybranego systemu kotwienia.
UWAGA: Bezwzględnie zachować wymiary wystającej części kotwy zgodnie z rys. 8-9.
3. Nałożyć belkę na kotwy. W skrajnych kotwach (najbliżej naroży) wprowadzić od końców belki do komory górnej podkładki aluminiowe M12 (rys.10). Zwrócić uwagę na poziom otworów przelotowych w nich - odmienny dla belki napędowej i łożyskowej. Nakrętki wzdluzne M12 (rys. 4) wprowadzamy na gwint kotwy poprzez otwór przelotowy od wewnątrz belki (rys. 10). Moment dokręcenia wg zaleceń Producenta kotwy.

Rysunek 10

4.7.2.2. MONTAŻ PRZYŚCIENNY BELKA WZDŁUŻNA (Z OSIAMI PIÓR)



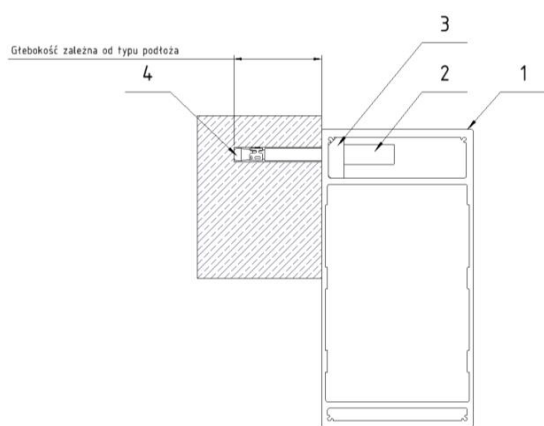
UWAGA: Przewidziane kotwy do zakotwienia w ścianie betonowej/żelbetowej o klasie betonu minimum C20/25 (niezarysowany) bez docieplenia: **Kotwa sworzniowa FISCHER FAZ II 12/10 A4** (stal nierdzewna) lub kotwa równoważna. Głębokość zakotwienia min 50 mm. Minimalna odległość osi kotwy od krawędzi górnej betonu 75 mm, od krawędzi dolnej 265 mm i minimalna grubość podłoża 120 mm.

- W przypadku kotwienia do podłoża o mniejszej nośności niż beton o klasie C20/25 należy wykonać indywidualny projekt zakotwienia uwzględniając siły zamieszczone w tabeli 2.
- W przypadku kotwienia do podłoża z ociepleniem należy wykonać indywidualny projekt zakotwienia uwzględniając siły obliczeniowe zamieszczone w tabeli 2 oraz moment zginający wywołany zamocowaniem dystansowym.

Tabela 2

	Maksymalne siły *
Wzdłuż belki (ściananie poziome)	0,88 kN
Pionowo (ściananie pionowe)	4,51 kN
Wyrywanie	1,68 kN
Wciskanie	0,03 kN

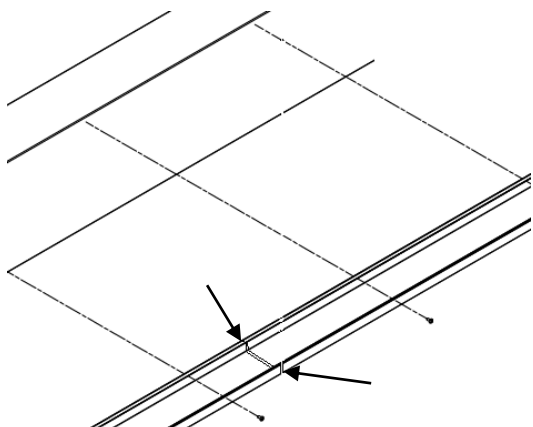
* - Siły na pojedynczą kotwę w płaszczyźnie zewnętrznej powierzchni belki



1. Wyznaczyć położenie otworów dla kotew według istniejącego owiercenia zewnętrznej ścianki belki pergoli (występuje na przedłużeniu osi piór). Zwrócić uwagę na utrzymanie poziomej płaszczyzny wyznaczonych osi kotew.
2. Osadzić kotwy w podłożu stosownie do wybranego systemu kotwienia.
UWAGA: Bezwzględnie zachować wymiary wystającej części kotwy zgodnie z rys. 8-9.
3. Nałożyć belkę na kotwy. W skrajnych kotwach (najbliżej naroży) wprowadzić od końców belki do komory górnej podkładki aluminiowe M12 (rys. 11). Zwrócić uwagę na poziom otworów przelotowych w nich - odmienny dla belki napędowej i łożyskowej. Nakrętki wzdluzne M12 (rys. 4) wprowadzamy na gwint kotwy poprzez otwór pióra od wewnątrz belki (rys. 11). Moment dokręcenia wg zaleceń Producenta kotwy.

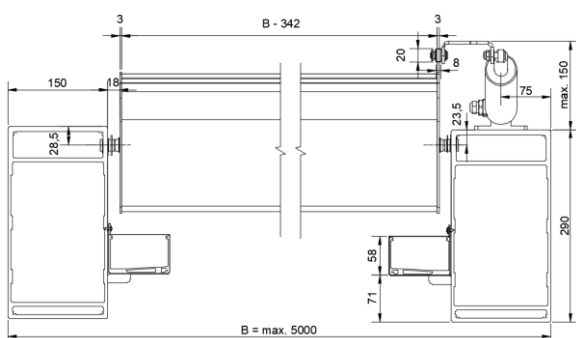
Rysunek 11

4.7.3. MONTAŻ PIÓR DOSZCZELNIAJĄCYCH



1. Do belek poprzecznych dokręcać pióra doszczelniające z zachowaniem ustawień zależnych od kierunku otwarcia piór wg pkt 4.7.1- rys.1. Każde pióro należy zestawić z 2 jednakowych segmentów ze stykiem w połowie ich długości. Zarówno pióra doszczelniające jak i belki poprzeczne posiadają już fabryczne owiercenie.
2. Tylną powierzchnię pióra dokręcaną do belki poprzecznej należy przed przyłożeniem uszczelnić dokładnie silikonem (ciągły pas) i następnie przykręcić wkrętami St4,8x13 w osiach przygotowanych otworów w belce. Następnie doszczelnić silikonem poprzeczny styk na łączeniu obu segmentów piór doszczelniających (strzałki- rys. 12) oraz doszczelnić styk górnej krawędzi pióra z belką.

Rysunek 12



UWAGA: Dno rynny wzdłużnej posiada podwójne ścianki. Dla odpływu wody należy wycinać otwór odpływowy. Odpływ należy starannie uszczelnić. Nieszczelność może skutkować gromadzeniem wody w podwójnym dnie i rozerwaniem profilu rynny (rys. 13).

Rysunek 13

UWAGA1: Zaleca się podczas pierwszych intensywnych opadów deszczu dokonać oględzin newralgicznych dla przecieków miejsc styków i w przypadku zauważonych nieszczelności wykonać uzupełnienie uszczelnień silikonem. Miejscami takimi są przeważnie styki rynien z belkami, wewnętrzne krawędzie styków zaślepek rynien oraz styki piór doszczelniających z belkami poprzecznymi jak również ich wzajemny poprzeczny styk w połowie długości.

UWAGA2 : Należy regularnie w odstępach max. co 6 miesięcy kontrolować stan wykonanych uszczelnień silikonowych oraz bezwzględnie uzupełniać ubytki (po uprzednim odtłuszczeniu i usunięciu uszkodzonego lub przeciekającego odcinka uszczelnień). W przypadku zauważenia przecieków lub wykropleń należy natychmiast podjąć działania dla naprawy braku szczelności.



4.7.4. MONTAŻ PIÓR



UWAGA: Dla wygody montażu piór w systemach modułowych zaleca się, aby montaż piór rozpocząć od skrajnie lewego modułu (patrząc na system od frontu tak, aby silnik znajdował się na prawej belce bocznej). Następnie przystąpić do montaż piór w module po prawej stronie i przemieszczać się z montażem piór w modułach w prawą stronę.



Widok pióra, strona napędowa (rys. 14).

UWAGA: Sworzeń posiada 4 rowki dla założenia pierścienia osadczego. SELT osadza pierścienie fabrycznie na trzecim rowku od końca sworznia.

Rysunek 14



Widok pióra, strona łożyskowa (rys. 15).

UWAGA: Po stronie łożyskowej występuje sworzeń wydłużony posiadający 5 rowków dla założenia płytki osadczej.

Rysunek 15



1. Na górnym końcu zaślepki napędowej zakładać jednostronnie w otwór małe tulejki ślizgowe od strony pióra (rys. 16).
2. Powtórzyć czynność dla wszystkich piór.
UWAGA: Tulejki ślizgowe dociskać dokładnie w otworach – brak głębokiego osadzenia może skutkować trudnością w połączeniu z ciągnem napędowym.

Rysunek 16



3. Zakładać pióra do belek pergoli (w kolejności podanej poniżej): umieścić poziomo ponad pergolą (strona napędowa od belki z silnikiem), wsuwać końcem bez pierścienia osadczego w otwór w belce aż do oporu, następnie obniżyć i wsunąć drugi koniec pióra (z pierścieniem), aż do oparcia pierścienia osadczego o belkę. Zakładać brakujący pierścień osadczy duży w rowek sworznia pióra będący najbliżej belki (rys. 17).

Rysunek 17

UWAGA 1: Wymagane użycie dedykowanego narzędzia do osadzania pierścieni aby nie wywołać mikropęknięć pierścienia osadczego.

UWAGA 2: Pióra posiadają spadek podłużny. Różnica poziomów mocowania obu końców pióra wynosi 5 mm i domyślnie od strony silnika jest ono mocowane wyżej.



UWAGA: Jeśli założenie pierścienia w rowku stwarza ryzyko wypadania pióra należy przełożyć pierścień na przeciwnym końcu (od strony napędowej) w sąsiedni rowek – bliżej belki aby mocowanie było pewne. Powierzchnie zaślepek piór od strony napędowej muszą po korekcie przełożenia pierścieni osadczych być w jednej linii.



4. Zamontować pierwsze i ostatnie pióro oraz dwa środkowe, żeby wyznaczyć miejsce montażu silnika oraz właściwą pozycję dla jego montażu. Tłok silnika powinien być schowany (rys. 18), a pióra pergoli powinny być w pozycji otwartej. Po montażu silnika (pkt 4.7.5) należy sprawdzić, czy po wysunięciu tłoka pióra swobodnie się domkną.
5. Powtórzyć montaż dla wszystkich piór

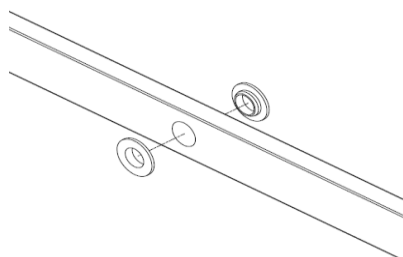
Rysunek 18



UWAGA: Założenie pierścieni osadczych w niewłaściwe rowki może powodować zbyt duży luz podłużny pióra i w konsekwencji jego wypadnięcie co może stworzyć zagrożenie.

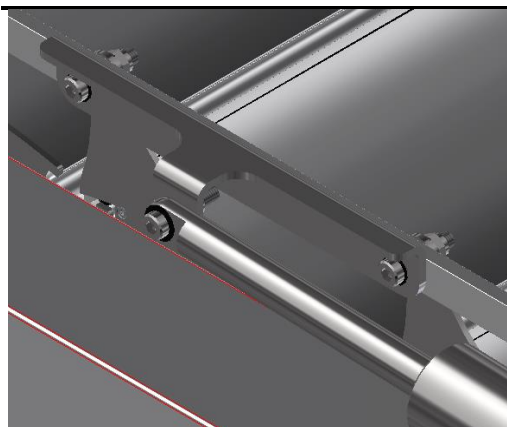
Zakładanie pierścieni osadczych bez użycia dedykowanego narzędzia może tworzyć w nich mikropęknięcia i generować w upływie czasu pękanie oraz nalot korozyjny.

4.7.5. MONTAŻ NAPĘDU



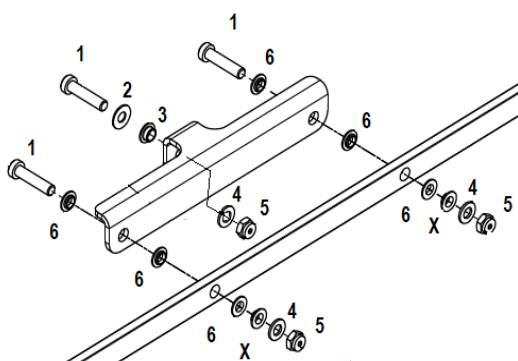
1. W ciągnie napędowym zamocować tulejki ślizgowe małe – z obu stron każdego otworu ciągnia (rys. 19).
UWAGA: Tulejki ślizgowe dociskać dokładnie w otworach – brak głębokiego osadzenia może skutkować trudnością w połączeniu z zaślepkami piór.

Rysunek 19



2. W uchwyt prowadzący silnika zamiast sworzni należy założyć 2 śruby M8x35 (rys. 20). Kolejność wg rys. 21.

Rysunek 20



3. Elementy mocujące zespołu silnika: 1- śruba M8x35; 2- podkładka płaska tworzywowa Igu; 3- tulejka ślizgowa z kołnierzem; 4- podkładka nierdzewna fi 8,4; 5- nakrętka samohamowna M8; 6- tulejka ślizgowa z kołnierzem; X- tulejka założona w zaślepce napędowej pióra.

Rysunek 21



4. Dla połączenia cięgna napędowego z zaślepkami piór (nie dotyczy uchwytu silnika) zastosować sworznie uchwytu prowadzącego oraz małe pierścienie osadcze. Sworznie posiada 2 rowki: wykorzystać tylko rowek dalszy od końca do zamocowania zaślepek napędowych (bez uchwytu silnika) – rys. 22.

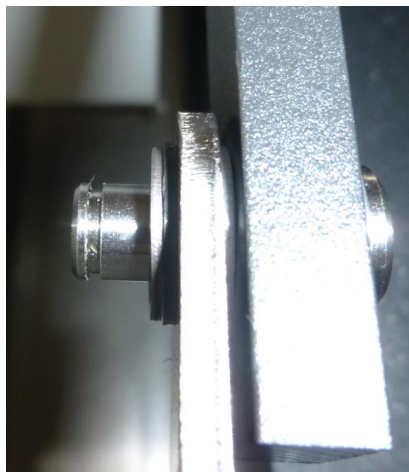
Rysunek 22



5. Zamocować cięgno napędowe do piór.
Rozpocząć mocowanie od uchwytu silnika. Mocowanie na śruby M8x35 -zgodnie z rys. 23. Przyłożyć cięgno do boku uchwytu prowadzącego silnika. Ze strony przeciwnej poprzez obrót dostawić otwór zaślepki napędowej pióra. Śrubę M8 uchwytu wciskać od strony silnika stosując kolejność podkładek wg rys. 21. Powtórzyć czynność dla drugiej śruby M8 uchwytu silnika.

UWAGA: Silnik przed montażem cięgna powinien mieć całkowicie schowany tłok (w takiej pozycji dostarcza SELT). Przy wkładaniu śrub M8x35 istnieje ryzyko wypchnięcia tulejek ślizgowych (należy uważać i sprawdzić ich obecność).

Rysunek 23

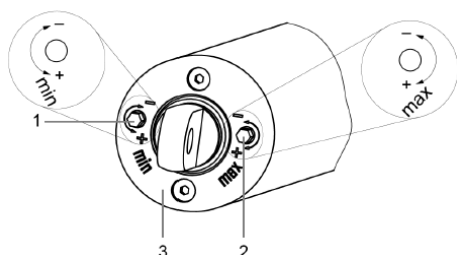


6. Zamocować cięgno napędowe kolejno do pozostałych piór. Poprzez obrót poszczególnych piór dostawić otwór zaślepki napędowej pióra do otworu w cięgnie. Wciskać sworznieł uchwytu od strony pióra w połączenie (dopuszcza się także odwrotny kierunek), aż do pojawienia się pod drugiej stronie drugiego rowka montażowego (dalszego od końca). Zakładać mały pierścień osadczy (rys.24).

UWAGA: Przy wkładaniu sworznia istnieje ryzyko wypchnięcia tulejek ślizgowych.

Zaleca się użycie dedykowanego narzędzia do osadzania pierścieni.

Rysunek 24



7. Powtórzyć czynność dla wszystkich piór.
8. Wykonać podłączenie elektryczne silnika. Kablem sterującym wykonać dwukrotne otwarcie i zamknięcie piór.
9. W razie potrzeby wykonać regulację domknięcia poprzez regulację wyłączników krańcowych na końcu tłoka silnika (rys. 25). **W położeniu domkniętych piór nie można doprowadzić do wyginania cięgna.** Pokrętko „max” oznacza krańcówkę wysuwania tłoka. Pokrętko „min” oznacza krańcówkę wsuwania tłoka. Jeden obrót powoduje zmianę wysuwu o 0,7 mm (cały zakres pozwala na regulację do 50 mm). Do obrotu stosować klucz nasadowy rozmiaru „4”. Należy pozostawić minimalny skok 30 mm.

UWAGA: Regulację krańcówek wykonywać wyłącznie ręcznie kluczem. **Użycie wkrętkarki/wiertarki grozi zniszczeniem zębatek krańcówek.** Praktycznie regulację wykonywać tylko na pokrętło „max”.

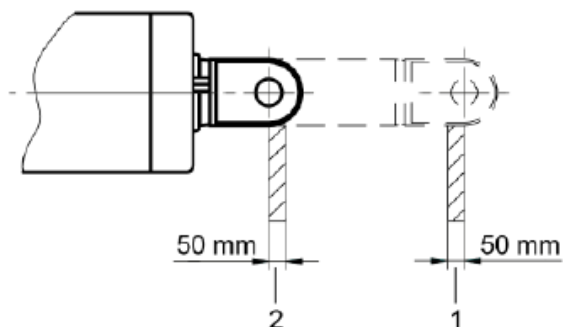
Rysunek 25

Dopuszczalny zakres regulacji wyłączników krańcowych



UWAGA: Istnieje ryzyko uszkodzenia urządzenia na skutek przekroczenia dopuszczalnego zakresu regulacji.

- Wyłączniki krańcowe „min-schowany” i „max-wysunięty” można regulować maksymalnie o 50 mm w kierunku zmniejszenia skoku.
- Należy zachować minimalny skok 30 mm.



Rysunek 30 Dopuszczalna redukcja skoku silnika

- 1 – Redukcja skoku „wysuwanie”
- 2 - Redukcja skoku „wsuwanie”



UWAGA!

Przewody elektryczne powinny być właściwie zabezpieczone.

5 OBSŁUGA SYSTEMU I BEZPIECZEŃSTWO WYROBU



Produkt można używać tylko w przypadku braku usterek.

5.1 OGÓLNE WYMAGANIA BHP

- W celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania wyrobu SELT Sp. z o.o. zabrania dokonywania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych, nieprzestrzeganie powyższego warunku zwalnia producenta z odpowiedzialności za wyrób, z odpowiedzialności z ewentualną szkodę lub straty, a odbiorca traci na niego uprawnienia z gwarancji lub rękojmi.
- W czasie transportu, montażu i demontażu oraz przy obsłudze, pielęgnacji i konserwacji wyrobu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska naturalnego.
- Wyrób powinien być konserwowany i naprawiany wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje (przeszkolone).
- Osoby, którym powierzono czynności związane z jego bieżącym użytkowaniem, higieną i konserwacją wyrobu mają obowiązek zapoznania się z instrukcją obsługi i przestrzegania jej w całości.
- Niedopuszczalne jest czyszczenie produktu w sposób inny niż opisany w punkcie „Przeglądy techniczne i naprawy”.
- Prace konserwacyjne i naprawa produktu powinna być dokonana tylko, gdy wyrób jest odłączony od zasilania energią elektryczną.
- Należy przestrzegać oznaczeń umieszczonych na produkcie (np. piktogramy, strzałki oznaczające kierunek ruchu).
- Należy zadbać, aby oznaczenia nie zostały przykryte warstwą farby lub uszkodzone w sposób uniemożliwiający ich odczytanie.
- Instalacja elektryczna i sterowania powinna być wykonana i kontrolowana przez uprawnioną osobę
- Przełącznik do sterowania wyrobem powinien być zamontowany na wysokości zgodnej z krajowymi przepisami dotyczącymi osób niepełnosprawnych, najlepiej na wysokości mniejszej niż 130 cm.
- W przypadku opadów śniegu, a także przy temperaturze niższej lub równej 0 stopni dach powinien być otwarty.
- Pergola SB500 nie może być użytkowana, w tym nie można pod nią przebywać w przypadku burzy, gradobicia, intensywnych opadów śniegu, ulewnego deszczu (dach powinien pozostać w pozycji otwartej).
- Obszar pracy piór powinien być wolny od wszelkich przeszkód i przedmiotów (np. kable, gałązki, liście).
- Zabrania się stawania, wspinania, obciążania lub zawieszania się na konstrukcji pergoli osób lub rzeczy (w szczególności na piórach dachowych).
- Zabrania się doczepiania do wyrobu jakichkolwiek przedmiotów bez wyraźnej pisemnej zgody producenta.
- Zabrania się wkładania dłoni pomiędzy poruszające się pióra i inne elementy ruchome oraz wkładania palców między profile.
- Wyrób powinien być zamontowany na wysokości, która uniemożliwia swobodny dostęp do piór i mechanizmów, a w przypadku częściowego swobodnego dostępu do tych elementów należy zastosować inne zabezpieczenia wyłączające ten dostęp.
- W przypadku nietypowych odgłosów pracy silnika lub innych elementów należy natychmiast odciąć zasilanie do czasu weryfikacji czy wystąpiła usterka i ewentualnie zlecić jej usunięcie.
- Źródła ciepła takie jak grille, otwarty ogień nie mogą znajdować się pod pergolą



5.2 WYMOGI BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE ZE SZCZEGÓLNYMI WARUNKAMI I MIEJSCAMI UŻYTKOWANIA WYROBU

Szczególne wymagania bezpieczeństwa odnoszą się do dzieci w wieku do 42 miesiąca życia. Szczególne wymagania użytkowania mają zastosowanie we wszystkich miejscach, do których małe dzieci mają dostęp lub w których mogą się znaleźć, takich jak np. domy, domy dziecka, szpitale, kościoły, sklepy, szkoły, żłobki, miejsca publiczne oraz inne miejsca w których mogą przebywać dzieci. W przypadku zmiany sposobu użytkowania na jeden z powyższych należy wdrożyć powyższe uwagi.

Szczególne wymagania użytkowania mają zastosowanie również we wszystkich miejscach, w których przebywają osoby niepełnosprawne.



Przed rozpoczęciem użytkowania wyrobu do Nabywcy należy przeprowadzenie indywidualnej oceny ryzyka jego użytkowania ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa dzieci i osób niepełnosprawnych.

Przy określaniu wymogów eksploatacyjnych wyrobu istotne jest uwzględnienie racjonalnie przewidywalnych warunków użytkowania i potencjalnych zagrożeń.



Nie pozwalać dzieciom na korzystanie z urządzenia sterującego dachem. Urządzenie zdalnego sterowania przechowywać z dala od dzieci.



Należy bezwzględnie zadbać, aby dzieci nie wkładały palców w części ruchome dachu i otwory w profilach. Nie pozwól bawić się dzieciom w pobliżu ruchomych części dachu.



Niebezpieczeństwo urazu głowy w przypadku przebywania w obszarze ruchomych piór dachu. Zakazuje się przebywania w obszarze pracy piór i mechanizmów



Często kontrolować instalację pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów. Nie używać, jeśli niezbędna jest naprawa.



Należy unikać kontaktu wyrobu z gorącymi przedmiotami (np. grzałki, piecyki, żelazka, kominy, itp.) lub ustawiania pod dachem ruchomym źródeł konwekcyjnego ciepła (np. piecyki, kuchenki, grille, itp.), gdyż może to prowadzić do uszkodzeń wyrobu.

5.3 BEZPIECZEŃSTWO OBSŁUGI

Zalecenia i czynności:

- wyrób jest bezpieczny w użytkowaniu pod warunkiem stosowania się do zaleceń zawartych w dokumentacji i prawidłowości jego instalacji,
- wyrób należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem,
- zabrania się użytkowania wyrobu niezgodnego z wymaganiami bezpieczeństwa porażeniowego i pożarowego,
- urządzenia zdalnego sterowania należy przechowywać z dala od dzieci, nie są one zabawką,
- zabrania się przekraczania określonych parametrów pracy wyrobu określonych w dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej,
- czas pracy silnika elektrycznego jest określony w pkt 2.1 „Parametry techniczne” (zależy od typu silnika i producenta, szczegółowe dane dostępne są na stronie producenta silnika lub www.selt.com). Przekroczenie określonego czasu pracy silnika może doprowadzić do trwałego jego uszkodzenia,
- zabrania się użytkowania niesprawnego lub zdekompletowanego wyrobu (np. bez przetwornika itp.), a także dokonywania prowizorycznych napraw, użytkowanie takiego wyrobu może spowodować jego zniszczenie, stwarzać zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika oraz może być przyczyną utraty gwarancji,
- w pobliżu wyrobu nie należy utrzymywać żadnych ostrych przedmiotów lub wystających części, które mogą zahaczyć o dach ruchomy i go zniszczyć,
- system nie może być użytkowany (uruchamiany), w tym dokonywać obrotu piórami, w przypadku intensywnych opadów śniegu, deszczu, przy mrozie lub podczas gradobicia (powinien pozostać w pozycji otwartej),
- nie uruchamiać w warunkach mrozu lub oblodzenia,
- nie wolno przebywać pod wyrobem w trakcie gwałtownych lub intensywnych zjawisk pogodowych (np. ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, burza, gradobicie, silny wiatr itp.),
- zdecydowanie zaleca się zastosowanie czujnika wiatru,
- należy regularnie czyścić system oraz wykonywać przeglądy we wskazanych odstępach czasu,
- używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych,
- wszelkie prace związane z przeglądami i naprawą wyrobu powinna przeprowadzić osoba odpowiednio przeszkolona, posiadająca wymagane uprawnienia i kwalifikacje,
- zabrania się użytkowania wyrobu i instalacji elektrycznej bez ważnych i wymaganych przeglądów i pomiarów,
- przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac związanych z konserwacją lub czyszczeniem wyrobu należy go bezwzględnie odłączyć od instalacji elektrycznej,

- w przypadku prac na elewacji budynku, do którego zakotwiony jest wyrób należy odłączyć go od zasilania,
- należy zwracać uwagę na wszelkie oznaki zużycia lub uszkodzenia przewodów elektrycznych,
- w przypadku zauważenia oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów elektrycznych wyrób odłączyć od zasilania, a usterkę należy usunąć przy pomocy uprawnionej osoby,
- zabrania się używania lub pozostawiania ostrych przedmiotów przy wyrobie,
- w przypadku bardzo głośnej pracy silnika lub innych elementów należy natychmiast wyłączyć zasilanie i zlecić przegląd oraz ewentualne usunięcie usterki,
- w przypadku zastosowania automatycznego czujnika pogodowego (wiatr/słońce) należy do przełączyć w tryb ręczny w okresie: gdy wyrób nie może być użytkowany (m.in. z uwagi na niższą temperaturę, podejrzenie usterki, w okresie dokonywania przeglądów i konserwacji, gdy instalator operuje przy piórach i mechanizmach wyrobu); zaleca się także wyłączenie tego czujnika i otwarcie dachu w przypadku dłuższej nieobecności,
- przy wykonywaniu czynności związanych z czyszczeniem wyrobu zachować szczególną ostrożność z uwagi na części ruchome i możliwość uszkodzenia ciała; odłączyć zasilanie, obszar pracy właściwie oznaczyć i zabezpieczyć; przed czyszczeniem wyrobu należy usunąć luźne zabrudzenia odkurzaczem z miękką szczotką lub miotłą, a następnie czyścić wodą z delikatnymi detergentami z użyciem miękkiej szmatki bawełnianej, po czyszczeniu zawsze spłukać powierzchnię piór wodą (środki czyszczące stosować zgodnie z zaleceniami ich producenta); Zabrania się używania środków ściernych czy myjki ciśnieniowej, które mogą doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej;
- części ruchome lub obracane wyrobu należy, co roku przesmarować sprayem silikonowym,
- należy na bieżąco kontrolować wyrób i na bieżąco usuwać zanieczyszczenia takie jak np. gałęzie, liście, gniazda ptaków i inne przedmioty; przy usuwaniu tych zanieczyszczeń należy zachować ostrożność mając na uwadze to, że przedmioty te mogą spaść na osobę przebywającą w pobliżu wyrobu lub na przedmioty znajdujące się pod wyrobem..
- używanie ostrych przedmiotów przy wyrobie może doprowadzić do uszkodzenia powłoki lakierniczej,
- pokrycie dachowe w środowisku miejskim jest narażone na oddziaływanie zanieczyszczeń (dym, smog, kwaśne deszcze), co powoduje zabrudzenie powłoki lakierniczej. Wyrób należy regularnie czyścić, co najmniej raz w roku a w warunkach zwiększonych zanieczyszczeń oraz w środowisku nadmorskim częściej



Nie należy używać wyrobu w przypadku silnych podmuchów wiatru, w trakcie opadów śniegu, marznącego deszczu, a także podczas bardzo intensywnych deszczy, ponieważ wyrób może ulec zniszczeniu lub uszkodzeniu oraz może narażać na niebezpieczeństwo osoby znajdujące się w pobliżu (dotyczy wyrobu montowanego na zewnątrz budynku). W takich przypadkach pióra dachu powinny być w pozycji otwartej.

Zaleca się stosowanie automatyki wiatrowej pomagającej w spełnieniu warunków bezpieczeństwa.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu wyrobu, należy niezwłocznie powiadomić właściwy serwis SELT Sp. z o.o. Użytkowanie uszkodzonego wyrobu oraz samodzielne próby napraw stwarzają zagrożenie dla zdrowia i życia oraz mogą być przyczyną utraty gwarancji

5.4 PODŁĄCZENIE DO INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Po zmontowaniu Pergoli SB500R można przystąpić do podłączenia napędu i układu sterowania do wcześniej przygotowanych instalacji: elektrycznej zasilającej i sterowniczej. Obowiązek przygotowania instalacji leży po stronie instalatora/inwestora.

Podłączenie do instalacji elektrycznej zasilającej należy wykonać na podstawie opracowanego wcześniej indywidualnego schematu elektrycznego z uwzględnieniem zasad ochrony przeciwporażeniowej.

Podłączenie musi uwzględniać warunki środowiskowe, w których wyrób będzie użytkowany oraz zalecenia zawarte w DTR silnika. Załącznik na końcu niniejszego dokumentu.

Normalne warunki środowiskowe:

- takie warunki występują np. w lokalach mieszkalnych i biurowych, salach widowiskowych i teatralnych, klasach szkolnych (z wyjątkiem niektórych laboratoriów), itp.

Warunki środowiskowe o zwiększonym zagrożeniu:

- do środowisk o zwiększonym zagrożeniu zalicza się łazienki i natryski, kuchnie, garaże, piwnice, sauny, pomieszczenia dla zwierząt domowych, bloki operacyjne szpitali, hydrofornie, wymiennikownie ciepła, przestrzenie ograniczone powierzchniami przewodzącymi, kempingi, tereny otwarte, itp.

W pomieszczeniach i przestrzeniach, w których występują warunki o zwiększonym zagrożeniu należy zastosować samoczynne urządzenia wyłączające zasilanie uszkodzonego wyrobu np. wyłączniki różnicowoprądowe.

Wyłączniki różnicowoprądowe:

- zaleca się stosować w łazienkach, kuchniach, garażach i piwnicach,
- obowiązkowo należy stosować przy basenach pływackich i natryskowych, saunach, na placach budów, przy zasilaniu urządzeń na wolnym powietrzu, w gospodarstwach rolniczych i ogrodniczych, w kempingach i pojazdach wypoczynkowych oraz w pomieszczeniach zagrożonych pożarem.

Wyłączniki różnicowoprądowe stanowią jedynie uzupełnienie ochrony przed dotykiem bezpośrednim, nie mogą być jedynym środkiem ochrony. Ich zadaniem jest uzupełnienie ochrony w przypadku nieskuteczności działania innych środków ochrony przed dotykiem bezpośrednim lub w przypadku nieostrożności użytkownika.

Przy podłączeniu należy uwzględnić przepisy bezpieczeństwa użytkowania np. minimalna wysokość, od podłogi, na której można instalować osprzęt elektryczny.

Ogólne wytyczne bezpiecznego podłączenia:

- podłączenie musi wykonać elektryk posiadający uprawnienia elektryczne oraz doświadczenie zawodowe,
- podczas podłączania należy przestrzegać przepisów BHP,
- podłączenie elektryczne i ustawienie silników należy wykonać zgodnie z instrukcją producenta silników dołączoną do wyrobu / dostępną na stronie internetowej podanej poniżej.

Dokładny opis warunków dla celów przeciwporażeniowych jakie powinna spełnić instalacja elektryczna, która ma zasilać wyrób.

Zgodnie z normami które obowiązują na terenie danego kraju. Zależnie od użytych odbiorników i konfiguracji sterowania.

Klasa zasilania	Co zasilamy	Typ instalacji	Zabezpieczenia nadprądowe	Zabezpieczenie przeciwporażeniowe
Urządzenia Klasy I posiadają izolację podstawową, która zapewnia ochronę przed dotykiem bezpośrednim. Ponadto w celu zapewnienia ochrony przed dotykiem pośrednim (ochrona przy zakłóceniu lub ochrona dodatkowa) stosuje się przyłączenie do zacisku ochronnego urządzenia, przewodu ochronnego (PE) lub przewodu ochronno-neutralnego (PEN). Dzięki temu osiąga się: 1. ochronę przez samoczynne wyłączenie zasilania przez zastosowanie odpowiednich urządzeń 2. ograniczenie napięć dotykowych do poziomów nieprzekraczających wartości napięcia dotykowego bezpiecznego (UL) ustalonego dla danych warunków środowiskowych.	Silnik 230V~ ze sterownikiem	Konieczne jest użycie instalacji 230V~3 żyłowej (przewód ochronny, przewód zerowy i fazowy)	Bezpiecznik dopasowany do mocy odbiornika	Wyłącznik różnicowo prądowy
	Urządzenia klasy I			
	Silnik 24V zasilany z przetwornicy napięcie 230V/24V urządzenie klasy I	Konieczne jest użycie instalacji 230V~3 żyłowej (przewód ochronny, przewód zerowy i fazowy)	Bezpiecznik dopasowany do mocy odbiornika	Wyłącznik różnicowo prądowy
Urządzenia Klasy II charakteryzują się zastosowaniem izolacji wzmocnionej, która zapewnia zarówno ochronę przed dotykiem bezpośrednim, jak i pośrednim. Innym sposobem zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej w urządzeniach II klasy ochronności jest zastosowanie izolacji podstawowej oraz dodatkowej. Ponieważ zastosowana jest izolacja wzmocniona lub dodatkowa, to nie jest konieczne połączenie obudowy urządzenia z przewodem ochronnym uziemiającym, i można zasilać urządzenia tej klasy np. przez kable dwużyłowe ze złączami IEC C7. Urządzenia II klasy ochronności oznaczane są, np. na tabliczce znamionowej, odpowiednim symbolem (tzw. kwadrat w kwadracie).	Silnik 24V zasilany z przetwornicy napięcie 230V/24V urządzenia klasy II	Wystarczające jest użycie instalacji 230V~2 żyłowej (przewód zerowy i fazowy)	Bezpiecznik dopasowany do mocy odbiornika	Wyłącznik różnicowo prądowy

Podłączenie elektryczne i ustawienie silników należy wykonać zgodnie z instrukcjami producenta silników. Instrukcje dołączone są do wyrobu jak również dostępne są na stronach internetowych producentów silników oraz na stronie internetowej:

www.selt.com → NASZA OFERTA → AUTOMATYKA



Błędne podłączenie silnika może doprowadzić do uszkodzenia wyrobu lub stworzenia zagrożenia.



Silnik posiada wyłącznik termiczny, który wyłączy napęd po około 5 minutach pracy ciągłej w celu ochrony przed przegrzaniem (zależnie od warunków zewnętrznych). Po wyłączeniu przez zabezpieczenie termiczne należy odczekać do czasu ostygnięcia.. Czas oczekiwania jest zależny od typu silnika i temperatury otoczenia (zwykle po około 16 minut zabezpieczenie termiczne powinno się wyłączyć).



UWAGA: Ryzyko uszkodzenia wyłączników krańcowych wskutek przekroczenia dopuszczalnego zakresu regulacji. Patrz pkt 4.7.5.

- Regulację krańcówek wykonywać wyłącznie ręcznie kluczem nasadowym rozmiaru 4.
- Respektować ostrzeżenia podane w instrukcji obsługi silnika „Napęd liniowy Pico XL. Skrócona instrukcja instalacji”
- Przed wyregulowaniem wyłączników krańcowych tłok należy przesunąć o kilka centymetrów od ustawionej pozycji.

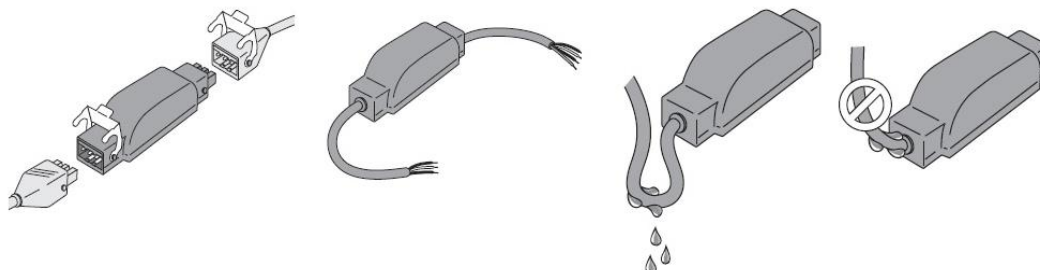
Oznaczenie przewodów zasilających silnik (czarne oznaczone cyfrą):

1. N neutralny
 2. R faza, ruch w kierunku wsuwania
 3. V faza, ruch w kierunku wysuwania
- PE przewód ochronny

Zapewnienie szczelności centralek

Podczas montażu gniazda i wtyku Hirschmanna należy przestrzegać poniższych zasad:

- Dławik musi być dobrze dopasowany do przewodu o przekroju okrągłym i dobrze zaciśnięty (nie stosować zamiast dławika taśmy samoklejącej).
- Uszczelka pomiędzy Hirschmannem a centralką musi być założona, a zacisk prawidłowo zaciśnięty.
- Centralka powinna być ułożona w miarę możliwości poziomo, aby woda ściekająca po kablu nie zalegała stale na uszczelce dławika.
- Ponieważ przewód zasilający silnika ma długość 4m, to zapewne zazwyczaj centralka jest montowana na końcu przewodu i jest łączona do przewodu zasilającego, więc przewody i centralka leżą na profilu i są narażone na duże różnice temperatur (profil i centralka jest czarny), działa UV oraz w przypadku opadów deszczu i śniegu leżą w wodzie.



	Ważne Przewody przechodzące przez metalową ściankę powinny być zabezpieczone i odizolowane tuleją lub osłoną. Zamocować przewody tak, aby zapobiec ich zetknięciu się z ruchomymi elementami. Jeżeli odbiornik jest używany na zewnątrz, a przewód zasilający jest typu H05-WF, zamontować przewód w korytku odpornym na działanie promieni UV, np. pod rynną. Zapewnić dostęp do przewodu zasilającego odbiornika: aby można go było łatwo wymienić.
	Ostrzeżenie Zawsze wykonać pętlę na przewodzie zasilającym, aby uniemożliwić przeniknięcie wody do odbiornika !

5.5 STEROWANIE

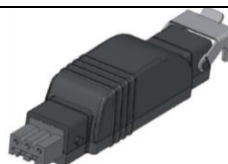
Programowanie sterowania (przypisanie pilotów zdalnego sterowania, czujników pogodowych i innych elementów sterowania) należy dokonać zgodnie z instrukcją producenta sterowania.



Odbiornik sterowania zainstalować w miejscu bez narażenia na działanie niekorzystnych czynników atmosferycznych oraz deszczu i niedostępnym dla dzieci. Firma SELT rekomenduje montaż wewnątrz belki lub gdy na zewnątrz to w obudowie o IP65 lub w elastycznej koszulce o stopniu ochrony min. IP65.

	Sterowniki systemu Pergola	WERSJA RTS	WERSJA IO
ODBIORNIK RADIOWY (ma instrukcję producenta)	Odbiornik radiowy do silnika Pico XL 230VAC	Uniwersal Slim Receiver RTS	Pergola Slim receiver io + plug
PILOT (ma instrukcję producenta)	Pilot	Situo 1 RTS PURE Situo 5 RTS	Situo 1 io PURE Situo 5 io PURE
	Pilot dla wersji z czujnikiem słońca	Situo 1 Soliris RTS Situo 5 Soliris RTS	Situo 1 A/M io
	Pilot dla wersji z czujnikiem słońca, z kątem dla ergonomicznej regulacji jasności oświetlenia LED centralki White LED Receiver io		Situo 1 Var A/M io Situo 5 Var A/M io
CZUJNIK POGODOWY (ma instrukcję producenta)	Czujnik wiatru	Eolis Sensor RTS	Eolis io 230V
	Czujnik wiatru i słońca	Soliris Sensor RTS	Soliris io 230V
	Czujnik słońca	Sunis Wirefree Sensor RTS	Sunis Wirefree sensor io
STEROWNIK (ma instrukcję dostępną na stronie www)	Sterowanie przez internet		Connexoon box io

Typowa stosowana obecnie centralka wyposażona jest w gniazdo i wtyk Hirschmanna



Podłączenie odbiornika radiowego

B

B

A

Zasilanie gniazdko Hirschmann STAK3+PE		
1	Niebieski	Neutralny
2	Czarny	Faza
3	-	-
	Zielono-żółty	Uziemienie

Silnik wtyk Hirschman STAS3+PE		
1	Niebieski	Neutralny
2	Czarny	Góra
3	Brązowy	Dół
	Zielono-żółty	Uziemienie

Oznaczenie przewodów silnika Pico XL
1
2
3
Zielono-żółty

5.6 URUCHOMIENIE I REGULACJA

Zalecenia i czynności:

- należy wyregulować w trakcie montażu położenia krańcowe piór (pozycja zamknięta i otwarta),
- osoba dokonująca regulacji wyłączników krańcowych powinna posiadać wiedzę i doświadczenie w tym zakresie,
- regulacji wyłączników krańcowych należy wykonać zgodnie z DTR silnika; przy każdej regulacji z uwagi na konieczność operowania w obszarze pracy piór i mechanizmów należy zachować szczególną ostrożność,
- przed uruchomieniem wyrobu należy wykonać pomiary elektryczne, przede wszystkim w celu sprawdzenia skuteczności zerowania wyrobu i instalacji elektrycznej przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia,
- nie wolno uruchamiać silnika napędowego bez sprawdzenia prawidłowego mocowania wyrobu,
- podczas ustawiania krańcówek nie opierać się ani nie wieszać na wyrobie, w nie pozostawiać na nim narzędzi,

Przy uruchamianiu dachu ruchomego należy zwrócić szczególną uwagę na:

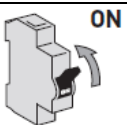
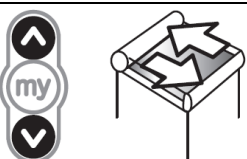
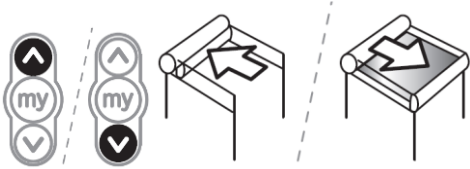
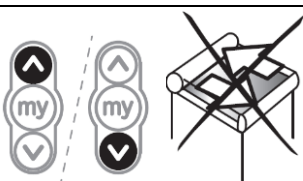
- poprawne i jednakowe obracanie się piór dachu ruchomego.
- poprawne zadziałanie wyłączników krańcowych

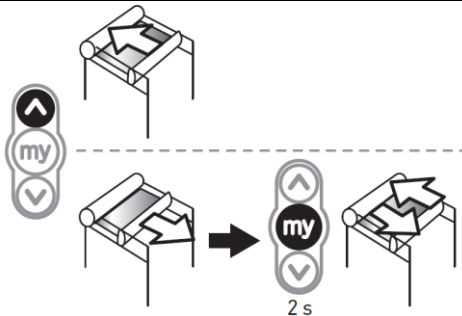
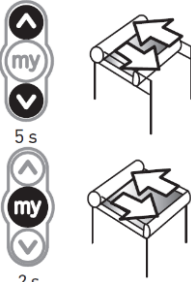
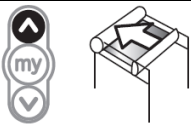
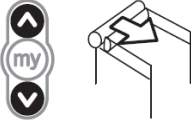
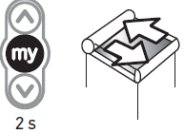
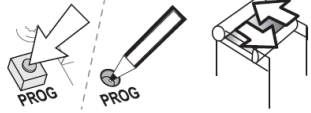
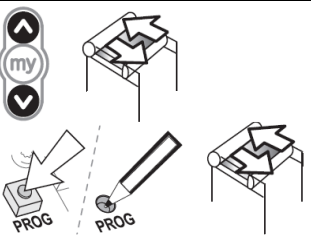


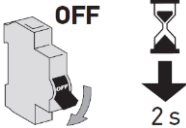
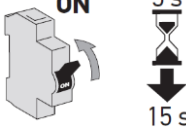
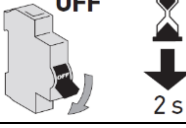
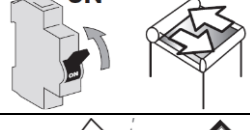
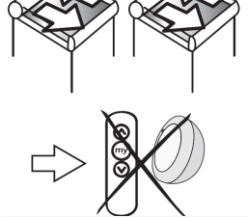
Samowolna regulacja położenia krańcowych, przez osobę nieprzeszkoloną, może doprowadzić do uszkodzenia ciała lub śmierci, a także wyrobu.

Schemat programowania pilota zdalnego sterowania

 Procedura przypisania pilota do odbiornika radiowego PERGOLA SLIM RECEIVER IO oraz **UNIVERSAL SLIM RECEIVER RTS**

Lp.	Procedura	Ilustracja	Uwagi
1	Włączamy zasilanie		
2	Napędzany produkt wykonuje krótki ruch Liniowy tor ruchu produktu został ustawiony i żaden nadajnik Somfy nie jest zaprogramowany. Brak ruchu po włączeniu zasilania, idź do punktu 3.		Nie dotyczy centralki RTS Universal Slim Receiver RTS Idź do punktu 3 a następnie 8
3	Wstępne przypisanie pilota Nacisnąć jednocześnie na przyciski Góra i Dół . Napędzany produkt wykonuje krótki ruch. Jeśli nie wykonuje ruchu idź do 4.		Idź do punktu 5
4	Sprawdź czy pilot jest już przypisany Krótkie wciśnięcia przycisku góra lub dół powodują ruch ciągły we właściwym kierunku?		Pilot jest przypisany
	Krótkie wciśnięcia przycisku góra lub dół nie powodują ruchu. Napędzany produkt nie porusza się		Prawdopodobnie inny pilot jest przypisany do centralki. Wykonaj proc. kasowania wg p. 9

5	Zmiana kierunku obrotów		Jeśli odbiornik radiowy io, idź do 7 (lub 6); Jeśli odbiornik radiowy RTS, idź do 8.
6	Ustawienie czasu działania na 4 minuty, dla pilotów z jednokierunkową transmisją radiową. Nie zalecane dla Nina, Connexoon i Tahoma		Idź do p. 8
7	Ręczne, dokładne ustawienie czasu działania konieczne dla pilotów z dwukierunkową transmisją radiową. Nacisnąć jednocześnie na przyciski Góra i Dół , przytrzymując je przez co najmniej 5 sekund. Napędzany produkt wykonuje krótki ruch		
	Naciskać na przycisk Góra , aż napędzany produkt ustawi się w górnym położeniu krańcowym.		
	Nacisnąć krótko, równocześnie na przyciski Góra i Dół . Napęd powoduje opuszczenie produktu i oblicza czas jego działania T(f).		
	Gdy napęd ustawi się w dolnym położeniu krańcowym, nacisnąć na przycisk "my" , przytrzymując go przez co najmniej 2 sekundy. Napędzany produkt wykonuje krótki ruch. Czas działania = T(f) (maks. = 4 min).		Idź do p. 8
8	Przypisanie nadajnika w trybie użytkownika Nacisnąć krótko na przycisk PROG tego nadajnika. Napędzany produkt wykonuje krótki ruch.		Nadajnik jest zaprogramowany
	lub po wyłączeniu zasilania		Nadajnik jest zaprogramowany
9	Kasowanie Ustawić napędzany produkt w środkowym położeniu.		

Wyłączyć zasilanie sieciowe na 2 s.		
Włączyć zasilanie sieciowe na 5 do 15 s.		
Wyłączyć zasilanie sieciowe na 2 s.		
Ponownie podłączyć zasilanie. Napędzany produkt porusza się przez kilka sekund (7s).		
Jeśli chcemy wykasować wcześniej wczytany pilot i wgrać nowy - wciśnij PROG na 1s aż silnik potwierdzi ruchem.		Wykasowano wcześniej wczytany pilot i przypisano nowy
Jeśli chcemy przywrócić stan fabryczny - nacisnąć na przycisk PROG lokalnego nadajnika io-homecontrol® Somfy przytrzymując go przez ≈ 7 s, do momentu, aż napędzany produkt wykona dwukrotnie ruch w jednym kierunku i z powrotem.		Początkowa konfiguracja odbiornika została przywrócona. Wyłącz zasilanie a następnie wykonaj 1, 3, 5, 7 i 8

Rozwiązywanie problemów sterowania io

Objawy	Możliwe przyczyny	Rozwiązania
Napędzany produkt nie działa.	Okablowanie jest nieprawidłowe.	Sprawdzić okablowanie Slim io Receiver Pergola + Plug i zmodyfikować w razie potrzeby.
	Napęd znajduje się w trybie ochrony termicznej.	Odczekać do momentu ostygnięcia napędu.
	Bateria nadajnika io Somfy jest rozładowana.	Sprawdzić, czy bateria jest rozładowana i w razie potrzeby wymienić ją.
	Nadajnik sterujący nie jest kompatybilny.	Sprawdzić kompatybilność i w razie potrzeby wymienić nadajnik.
	Użyty nadajnik io Somfy nie jest zaprogramowany w odbiorniku.	Użyć nadajnika już zaprogramowanego lub zaprogramować dany nadajnik.
Napędzany produkt zatrzymuje się za wcześnie lub za późno.	Położenia krańcowe są nieprawidłowo ustawione.	Ponownie ustawić położenia krańcowe.
Pozycja "my" nie działa.	Pozycja "my" została usunięta.	Zaprogramować pozycję "my".
Nie można wykasować pozycji "my" przy pomocy nadajnika Easy Sun io.	Posiadany nadajnik jest przestarzały (indeks E lub wcześniejszy).	Wykasować pozycję "my" przy pomocy innego przyporządkowanego nadajnika.
System jest wyposażony w czujnik wiatru i napędzany produkt przesuwają się do górnego położenia krańcowego co godzinę.	Czujnik jest przyporządkowany/ustawiony.	Występują zakłócenia częstotliwości radiowej lub czujnik znajduje się poza zasięgiem działania. Umieścić odbiornik Slim io Receiver Pergola + Plug poza obudową.
	Bateria czujnika wiatru Somfy io jest rozładowana.	Sprawdzić, czy bateria jest rozładowana i w razie potrzeby wymienić ją.
	Brak zasilania czujnika zasilanego napięciem 230V	Sprawdzić zasilanie czujnika.
Pomimo zamontowanego czujnika wiatru, przy silnym wietrze napędzany produkt nie przesuwają się do górnego położenia.	Czujnik nie jest przyporządkowany/ustawiony.	Należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją, aby przyporządkować/ustawić czujnik.
Ustawienie produktu w położeniach krańcowych wydaje się nieprecyzyjne.	Ustawienie liniowego toru ruchu jest nieprawidłowe.	Ustawić jeszcze raz liniowy tor ruchu.
	Napęd jest na granicy przegrzania.	Odczekać do momentu ostygnięcia napędu.

5.7 NIEWŁAŚCIWE UŻYTKOWANIE SYSTEMU

Obsługa systemu - czynności zabronione

NIE WOLNO WYKONYWAĆ NASTĘPUJĄCYCH CZYNNOŚCI

- Używanie wyrobu w razie wystąpienia usterki lub jej podejrzenia; zaleca się zaprzestanie dalszego użytkowania wyrobu.
- Należy zgłosić usterkę do dostawcy / montera systemu / instalatora.
- Należy zaprzestać użytkowania wyrobu w przypadku oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów elektrycznych i niezwłocznie zgłosić zastrzeżenia do bezpośredniego dostawcy.
- Nie należy przebywać w obszarze roboczym dachu ruchomego w trakcie pracy systemu.
- Nie należy użytkować systemu niesprawnego ani zdekompletowanego. Użytkowanie takiego wyrobu może spowodować jego zniszczenie i stworzyć zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika i może być przyczyną utraty gwarancji.
- Zabrania się użytkowania wyrobu niezgodnego z wymaganiami bezpieczeństwa porażeniowego i pożarowego.
- Zabrania się przekraczania parametrów pracy wyrobu określonych w dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej.
- Nie wolno utrzymywać żadnych ostrych przedmiotów lub wystających części w pobliżu systemu, które mogą zahaczyć i go porysować,
- Używanie niezgodnie z DT-E.

Osoby przeznaczone do obsługi

- Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę elementami służącymi do obsługi systemu, np. pilotem bądź przełącznikiem.
- Należy trzymać pilot z dala od dzieci.

Przestrzeń robocza pergoli SB500R: ryzyko zgniecenia, przecięcia i wciągnięcia

- Nie wolno dotykać ruchomych elementów podczas zamykania bądź otwierania dachu ruchomego. Może to być przyczyną zgniecenia, przecięcia, wciągnięcia, zaklinowania między np. piórami a innymi elementami systemu.
- W obrębie pracy dachu ruchomego nie mogą znajdować się przeszkody mogące zakłócać jej pracę lub spowodować jego uszkodzenie.
- W przypadku najazdu piór na przeszkodę, należy w pierwszej kolejności nieco otworzyć dach, a następnie usunąć przeszkodę.
- Nie wolno przebywać w strefie obrotu piór podczas ich pracy.
- Podczas obracania piór nie mogą się w ich obszarze znajdować żadne przeszkody (kable, gałęzie itp.).
- Zabrania się wkładania dłoni pomiędzy poruszające się pióra oraz wkładania palców w okolice profili i mechanizmów napędowych.

Produkty sterowane automatycznie mogą uruchomić się samoczynnie. Przy wszelkich pracach związanych z wyrobem należy trwale unieruchomić wyrób, tak aby nie doszło do jego przypadkowego uruchomienia. Należy upewnić się, że nie dojdzie do żadnej niebezpiecznej sytuacji.

6 UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA SYSTEMU

6.1 UŻYTKOWANIE SYSTEMU ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

System należy użytkować zgodnie z jego przeznaczeniem, określonym przez producenta. Jeżeli system jest eksploatowany i modyfikowany w sposób inny niż opisano w niniejszej dokumentacji, producent systemu ma podstawy do nie uznania roszczeń gwarancyjnych lub z tytułu rękojmi.

Pergole SB500 produkowane przez firmę SELT Sp. z o.o. nie wymagają specjalnych zabiegów konserwacyjnych. Użytkowanie wyrobu zgodnie z zaleceniami producenta zapewnia użytkownikowi prawidłowego funkcjonowania wyrobu.

Jeżeli wyrób jest użytkowany w sposób inny niż opisano w tej dokumentacji lub modyfikowany bez autoryzacji SELT Sp. z o.o. wówczas użytkowany jest niewłaściwie.

Dokonywanie samowolnych zmian wpływających na bezpieczeństwo eksploatacji wyrobu jest niedopuszczalne.

Do prawidłowego użytkowania wyrobu zalicza się:

- normalne użytkowanie lub użytkowanie dające się przewidzieć, które nie obejmuje np. ryzyka podjętego przez użytkownika umyślnie lub świadomie,
- stosowanie dopuszczalnych wartości parametrów pracy,
- przestrzeganie zaleceń dotyczących eksploatacji,
- wykonywanie okresowych przeglądów i konserwacji produktu,
- stosowanie się do wymagań określonych w niniejszej dokumentacji,
- stosowanie się do wymogów zawartych w punkcie „Specyfikacja techniczna”.

W przypadku niewłaściwego użytkowania:



- wyrób może narażać na niebezpieczeństwo osoby obsługujące,
- wyrób będzie narażony na uszkodzenia,
- może to wpływać negatywnie na jego funkcjonalność,
- nie używać systemu podczas prac konserwatorskich lub naprawczych, a także w innych przypadkach wskazanych przez producenta.



Rynny w systemie są dostarczane przez producenta, jako elementy szczelne. Jednakże należy dodatkowo doszczelnić po obrysie wewnątrz styki zaślepek z rynnami. Ewentualne rozszczelnienie styku zaślepek rynien może skutkować wolnym gromadzeniem wody w komorze podwójnego dna i rozerwaniem profilu rynny w przypadku zamarznięcia.

Otwory odwadniające/spustowe rynny należy wykonać we własnym zakresie.

Uszczelnienie połączeń między rynnami a belką oraz wokół wykonanego otworu spustowego w trakcie montażu leży po stronie inwestora/instalatora i nie podlega gwarancji.

SELT Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem.



Obsługa systemu znajdującego się poza zasięgiem wzroku może spowodować ciężkie obrażenia, jak również uszkodzenie wyrobu.

6.2 INSTRUKCJA DLA OSÓB NIEBĘDĄCYCH FACHOWCAMI

Osoby niebędące fachowcami są to osoby, które dokonują czynności związanych z bieżącym użytkowaniem oraz bieżącymi przeglądami wyrobu.

Przed rozpoczęciem użytkowania wyrobu, należy dokładnie przeczytać niniejszą dokumentację.

Dokładna znajomość dokumentacji pozwala na bezusterkową i bezpieczną pracę wyrobu.

Wykaz czynności, które mogą wykonywać osoby niebędące fachowcami:

- bieżące użytkowanie wyrobu poprzez przełącznik tradycyjny lub zdalne sterowanie.
- bieżące przeglądy wyrobu poprzez otwarcie i zamknięcie piór dachowych przy ciągłej obserwacji wszystkich elementów wyrobu;

- zlecenie przeglądów technicznych, konserwacji, napraw i czyszczenia wyrobu wyspecjalizowanemu instalatorowi.

6.3 WSKAZANIA DOTYCZĄCE RYZYKA, AWARII LUB WYPADKU

Opis ryzyka resztkowego

Czynnik ryzyka	Opis poprawnego postępowania
Wypadek	- odłączyć wyrób od zasilania, - podjąć środki pierwszej pomocy u poszkodowanych - wezwać pomoc tel. 112
Awaria wyrobu (zagrożenie)	- odłączyć wyrób od zasilania, - usunąć użytkowników ze strefy zagrożenia, - w przypadku pożaru używać wyłącznie gaśnic klasy ABC, - w razie potrzeby powiadomić straż pożarną, - powiadomić firmę serwisową - jeśli awaria powoduje tylko zablokowanie wyrobu bez dodatkowych zagrożeń – sprawdź punkt „Awaria wyrobu (zablokowanie)”
Awaria wyrobu (zablokowanie)	- odłączyć wyrób od zasilania. - wykonać oględziny zewnętrzne pod kątem obecności elementów obcych w piórach lub napędzie, - sprawdzić widoczne części przewodów pod kątem uszkodzeń izolacji lub przerwania ciągłości, - w przypadku braku widocznych przyczyn sprawdzić punkt „przegrzanie silnika” - poinformować dostawcę w celu uzyskania rozwiązania
Silny wiatr (powyżej 45 km/h)	- dla konstrukcji niezabudowanych zalecamy stosowanie czujnika wiatru który otworzy lamele, aby zmniejszyć ciśnienie pomiędzy powierzchniami grupy lameli. - dla konstrukcji zabudowanych zalecamy stosowanie czujnika wiatru, który zamknie lamele, co jest bardziej korzystne z punktu widzenia odporności całej konstrukcji na wiatr. Wartość prędkości wiatru ustala się zgodnie z klasą wiatrową dla danej konstrukcji.
Opady śniegu oraz oblodzenie	- w przypadku opadów śniegu lamele ustawić w pozycji otwartej - w okresie zimowym kiedy istnieje ryzyko opadów śniegu i oblodzenia lameli zalecamy otwarcie lameli do pozycji pionowej. - możliwe jest stosowanie automatycznego sterownika, który dla temperatur bliskich temperaturze ujemnej i opadów deszczu lub śniegu automatycznie otworzy lamele. UWAGA Jeżeli śnieg lub lód zalega na lamelach może nastąpić uszkodzenie mechaniczne. Zaleca się stosowanie silnika z czujnikiem przeciążenia.
Intensywne opady deszczu	System jest dostosowany do zabezpieczenia przed deszczem (dla określonej intensywności opadów). Przy intensywnych opadach pióra pozostawić w pozycji otwartej. - napędy mają klasę ochrony przed działaniem czynników zewnętrznych co najmniej IP65. Zapewniona jest więc ochrona przed kroplami padającymi pod dowolnym kątem, należy jednak zwrócić uwagę na położeniu przewodu zasilania w taki sposób, aby krople deszczu nie spływały po przewodzie w stronę silnika
Porażenie prądem,	Instalacja elektryczna musi być wykonana zgodnie z normami i wymogami, które obowiązują na terenie danego kraju. - przewody elektryczne z podwójną izolacją oraz z dodatkową osłoną zabezpieczającą przewody mechanicznie oraz przed promieniowaniem UV - zabezpieczenie różnicowoprądowe
Zwarcie w instalacji i pożaru	- przewody o odpowiednim przekroju właściwym dla mocy odbiorników oraz dla dobrego zabezpieczenia nadprądowego - bezpiecznik nadprądowy stosownie do mocy odbiorników
Przegrzanie silnika	Silnik jest zaprojektowany do pracy z przerwami na studzenie. Silnik jest wyposażony w wyłącznik termiczny. UWAGA: Dotyczy to silnika Pico XL 230V, dla silników na napięcie stałe przeważnie nie ma bezpiecznika termicznego, dlatego sterownik powinien zapewnić ograniczenie czasu pracy.

Niesprawny system sterowania (silnik)	Ryzyko wynikające z możliwości uszkodzenia elementów systemu sterowania. Możliwość zwarcia na wejściu urządzenia – zadziała zabezpieczenie nadprądowe linii zasilającej. Możliwość uszkodzenia styków przełącznika, zwarcie obydwu styków sterownika – silnik AC otrzymuje napięcie jednocześnie dla ruchu w kierunku góra i dół, co skutkuje tym, że: do silnika dostarczana jest moc większa niż znamionowa; silnik nie wysuwa/wsuka wału ale „buczy”; następuje przegrzewanie silnika i zadziała zabezpieczenie termiczne. Wpływa to na zmniejszenie żywotności silnika. Opisana powyżej usterka może mieć miejsce przy typowych sterownikach. Istnieje możliwość połączenia styków w układzie który uniemożliwia powstanie powyższego zjawiska. - zwarcie styków przełącznika silnika DC lub półprzewodnikowych przełączników zależnie od konfiguracji elementów przełączających może spowodować zwarcie linii zasilającej i wówczas zadziała zabezpieczenie nadprądowe. - wadliwe sterowanie silnikiem - wada instalacji elektrycznej
Hałas	Hałas podczas pracy napędu nie przekracza 70dBA. Typowo ma on wartość pomiędzy 50 a 60 dBA przy pomiarze z odległości 1m. Hałas jest wytwarzany w czasie zmiany położenia lameli dla wyrobu.
Ważne uwagi dodatkowe	Dane techniczne można znaleźć na tabliczce znamionowej silnika. Ruchome części silnika należy zamontować na wysokości powyżej 2,5 m nad poziomem podłogi lub inną powierzchnią, z której jest dostęp do silnika.

6.4 PRZEGŁĄDY TECHNICZNE I NAPRAWY

Przeglądy bieżące

Wykonuje Klient we własnym zakresie. SELT zaleca wykonywanie przeglądu w okresach podanych poniżej.

Podstawowe czynności obejmujące przegląd bieżący:

- Oględziny i bieżące usuwanie ciał obcych mogących zakłócić prawidłową pracę wyrobu i ruch mechanizmów (na bieżąco nie rzadziej niż raz dziennie przed rozpoczęciem użytkowania oraz po gwałtownych zjawiskach atmosferycznych),
- Sprawdzenie drożności odpływów – na bieżąco i po gwałtownych ulewach,
- Usuwanie zanieczyszczeń z rynien (opcja w przypadku rynien) – na bieżąco i po gwałtownych ulewach,
- Oględziny i bieżące usuwanie zanieczyszczeń fitosanitarnych (natychmiast po zauważeniu),
- Przy zaobserwowaniu usterki odłączyć wyrób od zasilania i zlecić niezwłocznie naprawę,
- Obserwowanie otwarcia i zamknięcia piór przy ciągłej obserwacji wszystkich elementów wyrobu – w zależności od częstotliwości użytkowania- nie rzadziej niż raz w tygodniu
- Przed przeglądem bieżącym w zakresie zbliżania się do elementów ruchomych i elektrycznych wyrobu odłączyć wyrób od zasilania (w szczególności w sposób uniemożliwiający uruchomienie wyrobu przez automatykę),
- W przypadku umieszczenia wyrobu na wysokości powyżej 2,5 m zaleca się wykonywanie powyższych czynności przez wyspecjalizowaną ekipę.

Przeglądy techniczne

Wykonuje na zlecenie odpłatnie firma SELT lub wyspecjalizowany instalator po upływie okresu gwarancji. Zakres jest każdorazowo określany przez wyspecjalizowaną ekipę montażową, a wykonanie potwierdzone protokołem serwisowym.

Czyszczenie



Przed rozpoczęciem czyszczenia wyrób należy bezwzględnie odłączyć od zasilania.

Czyszczenie elementów metalowych / aluminium:

- Zaleca się czyścić lekkie zabrudzenia dostępnych powierzchni metalowych / aluminiowych za pomocą wody z dodatkiem delikatnych środków myjących z użyciem miękkiej szmatki bawełnianej, po czyszczeniu zawsze spłukać (w miarę potrzeb).
- Usuwać zanieczyszczenia fitosanitarne (natychmiast po zauważeniu)

Czynności zabronione podczas konserwacji wyrobu:

- Zabrania się stosowania myjki ciśnieniowej, jak również środków czyszczących oraz gąbek i rozpuszczalników (np. alkohol, benzyna).
- Zabrania się używania środków czyszczących z dodatkiem chloru, amoniaku, nafty, acetonu i wybielaczy w celu oczyszczenia systemu jak również w jego pobliżu, gdyż spowoduje to ryzyko wystąpienia korozji.
- Zabrania się używania ostrych narzędzi (np. druczanych szczotek), środków czyszczących powodujących zarysowania (np. proszków do szorowania, past).
- Nie należy mocno przytrzymywać ani ciągnąć systemu, jak i jego poszczególnych elementów.
- Nie należy wymieniać zniszczonych elementów na zamienniki! Należy stosować oryginalne części zamienne!
- Nie można doprowadzić do przedostania się wody do silnika.
- Nie odkształcać pór
- Należy przeprowadzić próbę działania systemu. Należy zwracać uwagę na pracę systemu, a w przypadku wystąpienia nietypowych zachowań i odgłosów należy zgłosić problem bezpośredniemu dostawcy.

Naprawy

Każde nieprawidłowe/nietypowe działanie systemu lub nieprawidłowe odgłosy jego pracy, wymagają interwencji użytkownika oraz zgłoszenia do wyspecjalizowanego instalatora. Naprawy wykonuje firma SELT Sp. z o.o. lub wyspecjalizowana ekipa montażowa na podstawie odrębnej umowy.

7 REKLAMACJA / USTERKI TECHNICZNE

7.1 REKLAMACJE (GWARANCJA PRODUCENTA)

Reklamacje może zgłaszać wyłącznie podmiot, który zakupił wyrób u producenta.

Termin i warunki gwarancji oraz sposób rozpatrywania reklamacji określają Ogólne Warunki Gwarancji i Ogólne Warunki Sprzedaży dostępne na stronie internetowej producenta.

- warunkiem przyjęcia reklamacji jest podanie nr umowy, zlecenia lub faktury oraz pisemne zgłoszenie reklamacji. Powinno ono zawierać dokładny opis wady, nazwę firmy, która dokonała montażu wyrobu oraz datę stwierdzenia wady.
- Zgłoszenie powinno zawierać dokładny opis wady, nazwę firmy, która dokonała montażu wyrobu oraz datę stwierdzenia wady.

Towar bez podanego numeru faktury, numeru zlecenia lub numeru umowy i dopiero po uzupełnieniu będzie uznawana za skutecznie zgłoszoną. Warunki zgłaszania reklamacji z tytułu rękojmi określa odrębna umowa.

7.2 USTERKI TECHNICZNE

W przypadku wystąpienia wad systemu należy:

- jeżeli jest to możliwe otworzyć dach ruchomy i wyłączyć urządzenie z użytku,
- niezwłocznie zgłosić usterkę wyrobu właściwej wyspecjalizowanej ekipie montażowej.

8 DEMONTAŻ / UTYLIZACJA / LIKWIDACJA WYROBU



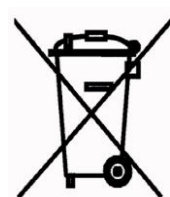
Niewłaściwy demontaż systemu może spowodować ciężkie obrażenia ciała oraz doprowadzić do uszkodzenia systemu.

Demontaż systemu należy zlecić odpowiednio wyspecjalizowanej ekipie montażowej bądź osobie posiadającej odpowiednie przeszkolenie BHP oraz wiedzę w zakresie odzysku.

a) Utylizacja zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Po zakończeniu żywotności wyrobu, w celu jego likwidacji, konieczne jest jego rozebranie oraz posegregowanie poszczególnych materiałów i elementów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.

Ważne informacje na temat utylizacji:



Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2015 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym lub elektronicznym zabronione jest umieszczanie łącznie z innymi odpadami zużytego sprzętu oznakowanego symbolem przekreślonego pojemnika na odpady komunalne. Użytkownik, chcąc pozbyć się sprzętu elektrycznego lub elektronicznego, jest obowiązany do oddania go do punktu zbierania zużytego sprzętu.

Powyższe obowiązki ustawowe zostały wprowadzone w celu ograniczenia ilości odpadów powstałych ze zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz zapewnienia odpowiedniego poziomu zbierania, odzysku i recyklingu. W sprzęcie nie znajdują się składniki niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

Lp.	Przedmiot	Europejska Podstawa Prawna	Polska Podstawa Prawna
1	Zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny	Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/19 UE z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (WEEE)	Ustawa z dnia 11 września 2015r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz. U. 2020 poz. 1893 z późn. zm.)
2	Katalog odpadów	Rozporządzenie Komisji (WE) nr 574/2004 z dnia 23 lutego 2004 r. zmieniające załączniki I i III do rozporządzenia (WE) nr 2150/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie statystyk odpadów	Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10)

b) Utylizacja zużytych baterii

Zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 24 kwietnia 2009r o bateriach i akumulatorach **Użytkownik końcowy** jest zobowiązany do przekazania zużytych baterii przenośnych, które nie stanowią już źródła energii, do **zbierającego** zużyte baterie lub do miejsca odbioru. Zakazuje się umieszczania zużytych baterii razem z innymi odpadami w tym samym pojemniku.

Aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska i spowodowaniu ewentualnego zagrożenia dla zdrowia ludzi i zwierząt, zużytą baterię należy wyrzucić do odpowiedniego pojemnika w wyznaczonych punktach zbiórki.

Lp.	Przedmiot	Europejska Podstawa Prawna	Polska Podstawa Prawna
1	Zużyte baterie i akumulatory	Dyrektywa 2006/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 6 września 2006 r. w sprawie baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów oraz uchylająca dyrektywę 91 / 157 / EWG	Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009r o bateriach i akumulatorach (Dz. U. z 2020, poz. 1850)

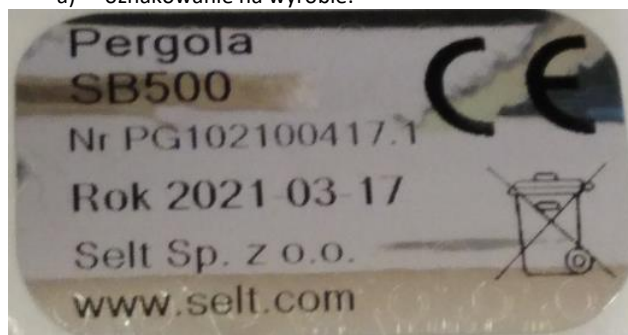
9 OZNAKOWANIE I ETYKIETOWANIE ZNAKIEM CE WYROBU**9.1 ZGODNOŚĆ WYROBU Z NORMĄ CE**

Bezpieczną konstrukcję Pergoli SB500R wykonano na zgodność z EN 13659:2015.

ABY ZACHOWAĆ TEN STAN I ABY ZAPEWNIĆ BEZPIECZNE UŻYTKOWANIE I KONSERWACJĘ SYSTEMU, NALEŻY PRZESTRZEGAĆ INSTRUKCJI MONTAŻU I INSTRUKCJI OBSŁUGI I BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA.

9.2 INFORMACJE TOWARZYSZĄCE OZNAKOWANIU CE

a) oznakowanie na wyrobie:



b) oznakowanie na dokumentach towarzyszących


SELT Sp. z o. o. Opole, ul. Wschodnia 23A POLAND 22
Pergola żaluzjowa zewnętrzna Pergola SB500 230V/ 50 Hz Moc 126 W 16 / DZ / 2020
EN 13659 Ośłona przeciwsłoneczna do zastosowania zewnętrznego. Odporność na obciążenie wiatrem: klasa 6 DWU 159 / S / 2018

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE nr 16/DZ/2020

w myśl dyrektywy maszynowej 2006/42/WE, załącznik II, 1.A

Producent: SELT Sp. z o.o.

.....
Nazwa

Ul. Wschodnia 23A, 45-449 Opole

.....
Adres

deklarujemy, że :

Urządzenia: Pergole SB400; SB400H; SB 400 MD; SB500

pod warunkiem zainstalowania, utrzymywania i użytkowania zgodnie z jej przeznaczeniem, obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta i dobrą praktyką inżynierską, spełnia wszystkie odpowiednie wymagania następujących dyrektyw UE:

- Dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz. Urz. UE L 157 z 09.06.2006, str. 24)

i jest zgodny z następującymi normami:

- PN-EN ISO 12100:2012P, Bezpieczeństwo maszyn. Ogólne zasady projektowania. Ocena ryzyka i zmniejszenie ryzyka.

- PN-EN 13561:2015-07E, Zaslony zewnętrzne i markizy. Wymagania eksploatacyjne łącznie z bezpieczeństwem.

- PN-EN 13659:2015-07E, Żaluzje łącznie z żaluzjami listewkowymi zewnętrznymi. Wymagania eksploatacyjne łącznie z bezpieczeństwem.

Osoba upoważniona do przygotowania dokumentacji technicznej:

Opole, 11.12.2020

.....
(Miejsce i data wydania)

T. Selzer, prezes zarządu

.....
(Nazwisko, stanowisko)



(Podpis i pieczęć)

sel
sun
protection
systems

SELT Sp. z o.o.

ul. Wschodnia 23a, 45-449 Opole
tel. 77 55 32 100 fax 77 55 32 200
NIP 7543103311 REGON 363154414

E-STOP Grażyna Wieczorek
ul. Opolska 63, 46-023 Węgry k/Opola, www.e-stop.pl
tel.: +48 784 748 513, kontakt@e-stop.pl



PROTOKÓŁ

z dnia 10-12-2020r.

z przeprowadzonej procedury oceny zgodności z wymaganiami zasadniczymi
WE PERGOLI SB400/400H/400MD/500 dla SELT Sp. z o.o. w Opolu

ORZECZENIE

Po przeprowadzeniu oceny ryzyka i zgodności, zawartej w dokumentacji
oceny zgodności z wymaganiami zasadniczymi WE nr DOZ-20-052, wyd. 3 stwierdza
się, że:

PERGOLE SB400/400H/400MD/500

wyprodukowane przez:

SELT SP. Z O.O.
ul. Wschodnia 23a
45-449 Opole

spełniają wymagania zasadnicze WE i mogą być dopuszczone do eksploatacji na
terenie Wspólnoty Europejskiej.

Sporządził:

mgr inż. Marek Wieczorek
Specjalista Automatyk
ds. Bezpieczeństwa Maszyn
Certyfikowany Specjalista
Bezpieczeństwa Funkcjonalnego
UDT-CERT-B FUNK / 1 / 180 / 19

E-STOP Grażyna Wieczorek
46-023 Węgry, ul. Opolska 63
tel. kom. 784 748 513
NIP 754-204-64-04, Regon 362343745

WĘGRY k/OPOLA, grudzień 2020 r.

NIP: 754-204-64-04 Regon: 362343745

PKO BP Oddział w Opolu Nr 92 1020 3668 0000 5102 0423 4837 SWIFT BPKOPLPW

10 WYŁĄCZENIA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI

Ogólne Warunki Gwarancji dostępne są na stronie www.selt.com. W przypadku braku dostępu do strony SELT Sp. z o.o. warunki gwarancji można uzyskać u przedstawiciela handlowego firmy SELT Sp. z o.o.

10.1 WYŁĄCZENIA Z ODPOWIEDZIALNOŚCI

SELT Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności i nie odprawia z gwarancji lub rękojmi w przypadku:

- Uszkodzeń powstałych w wyniku transportu innego niż transport SELT.
- Uszkodzeń powstałych w wyniku składowania, instalacji, użytkowania wyrobu oraz konserwacji niezgodnie z dokumentacją techniczno-eksploatacyjną, instrukcją obsługi lub zaleceniami producenta, chyba, że czynności te były wykonane przez producenta.
- Uszkodzeń powstałych w wyniku przeróbki systemu, chyba, że przeróbka była wykonana przez producenta, na jego zlecenie lub za jego pisemną zgodą.
- Wtórnych uszkodzeń, wynikających z użytkowania urządzenia mimo dostrzeżenia pierwotnej wady, chyba, że producent został powiadomiony i zalecił dalsze użytkowanie. Ocenę przyczyn uszkodzeń pozostawia się racjonalnemu uznaniu producenta. Naprawa lub wymiana urządzenia z powodu uszkodzeń, o którym mowa w tym punkcie może być dokonana przez producenta odpłatnie.
- Usterek wynikających z wieku i normalnego zużycia części produktu.
- Uszkodzeń mechanicznych i elektrycznych powstałych z winy użytkownika.
- Uszkodzeń powstałych wskutek niewłaściwego montażu produktu, wykonanego przez firmę inną niż producent.
- Użycia zbyt słabych elementów kotwiących lub zamocowania do podłoża (podkonstrukcji) o niedostatecznej nośności (parametrach).
- Uszkodzeń powstałych wskutek samowolnej naprawy.
- Uszkodzeń powstałych podczas użytkowania systemu w niewłaściwych warunkach pogodowych (poza przewidzianym instrukcją zakresem).
- Uszkodzeń spowodowanych odbiegającymi od normy warunkami pogodowymi (wyładowania atmosferyczne, burza, gradobicie, woda, pożar).
- Uszkodzeń będących następstwem wypadków oraz niespodziewanych zdarzeń.
- Charakterystycznych odgłosów pracy systemu, powstających podczas obrotu piór (jest to cecha produktu).
- Przecieków wynikający z niepełnego zamknięcia części ruchomych lub intensywnych opadów deszczu.
- Ograniczenie stopnia wodoszczelności wynikającej z lokalizacji, sposobu wykończenia, instalacji i uszczelnień jak również ekstremalnych warunków pogodowych mających zasadniczy wpływ na wodoszczelność wyrobu.
- Przecieków lub nieszczelności między rynnami a podkonstrukcją, gdyż doszczelnienie przejść między rynnami wykonuje Klient.
- Wody powstającej z kondensacji, która może pojawić się na dolnej powierzchni piór oraz dolnej powierzchni konstrukcji.
- Formowania się kropli wody na belkach lub piórach, o ile nie wynikają z wady produktu, pod warunkiem wykonania konsultacji z instalatorem, który oceni czy wynika to z wady montażu lub wady produktu.
- Rozbryzgów wody w obszarach wylotów otworów spustowych wynikających ze specyfiki ich ukształtowania - nie można ich całkowicie uniknąć. Otwory spustowe nie są wykonywane przez Producenta.
- Uszkodzeń będących następstwem nieodpowiedniego czyszczenia przy użyciu niewłaściwych przyrządów, substancji żrących oraz ściernalnych.
- Zanieczyszczeń atmosferycznych i fitosanitarnych oraz zabrudzeń spowodowanych przez zwierzęta.
- Zabrudzenia powłoki lakierniczej w środowisku miejskim narażonym na oddziaływanie zanieczyszczeń (smog, dym, kwaśny deszcz, zapylenie).
- Uszkodzeń spowodowanych wpływem innych produktów, przedmiotów lub zawieszonych akcesoriów nieprzewidzianych przez SELT.
- Deformacji i uszkodzeń konstrukcji, a w szczególności piór, wywołanych obciążeniem wywołanym przez Użytkownika (stawanie, przemieszczanie lub wieszanie się na wyrobie).
- Różnic kolorystycznych części, które mogą wystąpić w procesie produkcji.
- Przebarwień elementów intensywnie narażonych na warunki pogodowe.
- Korozji elementów eksploatowanych w środowisku o wysokiej zawartości soli morskiej w powietrzu.
- Możliwe pęknięcia oszklenia wynikające z uszkodzeń mechanicznych w wyniku nieprawidłowego montażu systemu lub wywołanych przez nierównomierne ich nagrzewanie wynikające z lokalizacji zamontowania systemu.
- Różnic kąta domykania piór dachu ruchomego, które mogą wynosić około 2°, i są naturalną cechą systemu ze względu na tolerancje produkcyjno-technologiczne elementów.

- Uszkodzeń powstałych na skutek uruchamiania w warunkach mrozu i innych czynników naturalnych.
- Uszkodzeń powstałych na skutek zalegania śniegu na piórach – w przypadku opadów śniegu dach powinien być otwarty.
- Uszkodzeń powstałych poprzez zastosowanie pod wyrobem wyposażenia i podłogi nieprzeznaczonych do zastosowania zewnętrznego.
- Uszkodzeń wynikających z uruchamiania mechanizmu obrotu piór przy wietrze powyżej 6 klasy wiatrowej (90 km/h) oraz pozostawienia piór zamkniętych przy wietrze powyżej wymienionej klasy.
- Ugięcia belek konstrukcji nieprzekraczających wartości określonych w normie PN-EN 1090-1 i Eurokod 9, są naturalną cechą systemu.
- Uszkodzeń lub odkształceń wywołanych niezwinieniem przesłon bocznych powyżej wiatru o prędkości >49 km/h
- Możliwych zastoin i wypływu wody pozostałej w rynienkach piór

Selt nie odpowiada też za:

- Wyrób, w którym usunięto naklejkę CE lub jest ona nieczytelna,
- Wyrób, w którym usunięto piktogramy informujące o szczególnie ważnych informacjach na temat zagrożeń i bezpieczeństwa,
- Niewłaściwe użytkowanie wyrobu lub niezgodnie z jego przeznaczeniem,
- Uszkodzenia spowodowane wahaniami napięcia w sieci, jeśli przekraczają 5% lub wadliwym sterowaniem,
- Aby zapobiec przegrzaniu wyrobu, źródła ciepła takie jak grille, otwarty ogień nie mogą znajdować się w obrębie systemu.
- SELT Sp. z o.o. nie ponosi też odpowiedzialności za jakiegokolwiek zdarzenia wynikające z nieprzestrzegania niniejszej dokumentacji, jak i następstwa zdarzeń, które instalator, inwestor lub wyspecjalizowana ekipa montażowa powinna wziąć pod uwagę przy prowadzonej inwestycji lub wykonywanych pracach.

Niezależnie od powyższego zakres odpowiedzialności SELT Sp. z o.o. jest ograniczone i wynika z umowy zawartej z nabywcą wyrobu.

ZAŁĄCZNIK NR 1 (INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA PICOLO XL)